

SEMAINE DE LA MOBILITÉ La gare en route vers l'intermodalité

Retard pour la vélostation



La future Vélostation sera baptisée "Vélodéa" et prendra place dans ce bâtiment SNCF, à droite quand on fait face à la gare.

In-ter-mo-dal, un peu à la méthode coué, le mot est répété à qui veut l'entendre depuis plusieurs années à Aix-les-Bains. Le chantier de la gare devait en être le vaillant symbole avec ses trains, ses bus et ses vélos.

Mais les retards dans les travaux et la pléthore de malfaçons ont eu raison du psychologue Émile Coué. L'intermodalité n'est pas au rendez-vous pour l'instant... mais devrait être d'actualité au printemps. En effet, l'ouverture de la vélostation est prévue pour mars. Le projet d'aménagement a été remis en juin à la SNCF, propriétaire des murs. Une validation de ce projet permettra de lancer les travaux, « de novembre à février » espère la communauté d'agglomération.

Quelques dessertes supprimées sur l'autel de l'intermodalité

« On souhaitait l'ouvrir avant mais les travaux de la gare

ont connu des retards », reconnaît le directeur du nouveau réseau de bus Frédéric Maillard. Ondéa a été lancé le 1^{er} septembre, « le choix a été fait de créer un véritable pôle intermodal à la gare ». Concrètement tous les bus convergent maintenant par la gare, ce qui ne va pas sans poser quelques menus problèmes : plus aucun bus ne passe par l'avenue de Chambéry d'où la disparition de

deux arrêts : "Rue de Chambéry", "Gendarmerie". Des usagers à mobilité réduite se plaignent. « Des arbitrages ont dû être faits et, techniquement, il était impossible de faire passer des bus par cette avenue pour les faire retourner à la gare. Les arrêts ont été déplacés de 150 mètres, sur l'avenue de Marlioz. On comprend que cela gêne les habitués », reconnaît Frédéric Maillard. Reste

Les initiatives locales

Pendant toute la journée, ce mercredi, le bus est à 1€. Ondéa propose de découvrir et utiliser le son nouveau réseau. Place du marché des animations seront proposées pour en savoir plus pendant toute la matinée.

Dans le même esprit, pendant toute la semaine, un bus spécial se déplace dans l'agglomération aixoise pour expliquer les nouveautés du réseau Ondéa, « le nouveau système de réservation en heures creuses doit être davantage expliqué » confie le directeur.

Autre initiative, celle de Pascal Sacau. Celui qui se présente comme un poète écologue profite de cette Semaine de la mobilité pour promouvoir le covoiturage (tel. : 04 79 88 99 59). □

REPÈRES

LA VÉLOSTATION

■ Dans le local situé à la place de l'ancienne brasserie de la gare, 86 vélos dont 6 à assistance électrique seront disponibles en location courte ou longue durée.

ÉCOLOGIE

■ Les conducteurs de bus sont particulièrement sensibilisés au développement durable. Ainsi la priorité pour 2009 sera de les former à une conduite rationnelle. L'objectif est de faire baisser la consommation grâce à une conduite mieux anticipée. En effet, réguler la vitesse moyenne permet de moins appuyer sur l'accélérateur.

AMÉNAGEMENTS

■ Sur la ligne 17, les horaires ont été avancés de 10 minutes pour permettre aux élèves de Marlioz d'arriver à l'heure, « il y a beaucoup de travaux qui perturbent le planning mais nous prenons en compte toutes les remontées », assure le directeur d'Ondéa.

PLUS D'ABONNÉS

■ Ondéa assure avoir, grâce à son réseau, déjà attiré de nouveaux usagers. Le nombre d'abonnés mensuels est passé de 20 à 50 par rapport à l'année dernière.

jusque fin octobre la solution de la navette des curistes qui sillonne le centre-ville.

Adapter les horaires

Dans le même esprit l'arrêt "Joseph-Mottet" a été déplacé 180 mètres plus loin, avenue Général-Forestier.

Hormis la disparition de ces trois dessertes, la mise en place d'Ondéa suit son cours. L'intermodalité est en marche ! « Globalement cela se passe bien, nous réadaptions certains horaires », assure le directeur.

C'est peut-être le prix à payer pour que cette fameuse "intermodalité" voit enfin le jour.

Thomas LANIER