

2005 + 2006

## Planning 2006 des contacts et réunions

dédiés à mon projet de voiture partagée ou autopartage ou  
MULTI' Voiturage. 02/01/07/12:47:31

---

N'en déplaise aux partisans du secret qui ont exercé tant de pressions, je poursuis la large diffusion du planning 2006 après celui de 2005 aux techniciens, élus, intervenants nationaux et internationaux, aux citoyens rencontrés à mes permanences, au Casino et dans la rue, devant ma voiture, la Peugeot 1007 jaune, et à ceux qui m'ont téléphoné pour se renseigner.

C'est le moins que je puisse faire pour honorer ma parole et mes écrits afin de continuer à avancer indéfectiblement, dans la clarté, sur mon projet de voiture et mobilité partagées.

J'attends vos remarques, vos suggestions et signatures sur la lettre-pétition déposée en Mairie le 19 décembre 2006. Mon téléphone : 04 79 88 99 59.

A noter que mon projet est suivi par L'ANPE d'Aix-les-bains et par la MIFE, Maison de l'Information et de la Formation pour l'Emploi : Réunions du 4 décembre 2006 (ANPE) et 18 décembre 2006 (MIFE) .

Ma participation à la réunion sur l'éco-mobilité du 20 mars 2007, organisée par Savoie-Technolac, est devenue l'objectif du contrat de suivi passé avec ma conseillère de l'ANPE.

Le Député-Maire d'Aix-les-Bains, dans un troisième courrier, reçu le 4 décembre 2006, me confirme qu'il suit l'évolution de mon projet et qu'il "reste à mon écoute." La lettre-pétition ci-dessous est une réponse à écouter.

Tous mes déplacements locaux, régionaux, nationaux et internationaux, investissements, droits de stationnements, sont payés avec mes allocations chômage sauf un.

A VOUS de faire suivre cette action dans la population, dans les quartiers, dans votre environnement. Prenons notre destin en main ! C'est une nécessité pour la collectivité.

**"AGIR là où on se trouve"**

écrit l'écrivain Alexandre JARDIN.

Je vous invite à me retourner signée la lettre-pétition ci-jointe pour l'intégration d'une station de MULTI' Voiturage (covoiturage + autopartage) à la gare d'Aix-les-Bains. Nous serions des précurseurs en France.

En cette année de choix politiques, saisissons-nous de ce texte pour le faire signer. *Désormais*, cette lettre aux élu(e)s appartient à Toutes et à Tous.

\* \* \*

19/01/2006 : Réunion avec Monsieur Paul BURNET, directeur du Casino-Grand-Cercle pour une communication commune sur la voiture partagée.

24/01/06 : Réunion de travail à Grenoble avec Alpes-Autopartage.

26/01/06 : Présentation de mon projet à Madame P. , responsable de la communication au Casino d'Aix-les-Bains. Accord pour exposer la Peugeot 1007 jaune un mois sur le parvis du Casino et tenir des permanences d'information, le soir, 7jours/7 à l'entrée de l'établissement. Collaboration et intérêt exemplaire des responsables et salariés du Casino.

29/01/06 : Deuxième article dans le Dauphiné, à la demande du service communication du Casino, pour annoncer mes permanences quotidiennes dans cet établissement.

03/02/06 : Article provocateur dans "l'Eco des Pays de Savoie" faisant l'amalgame entre l'asder et mon projet d'autopartage, écrit par une personne que je n'ai jamais rencontrée. Refus de sortir un rectificatif. Les manoeuvres de ce type sont pratiques courantes. Cet article servira à l'asder pour justifier son procès. La boucle est bouclée.

07/02/06 : Participation à une conférence de presse à la Mairie d'Annecy avec le 1er adjoint, Monsieur RIGAUD, le Vice-Président du Conseil Général, Monsieur Fernand PEILLOUD, et le directeur de Alpes-Autopartage. J'y retrouve M. Thierry Girard, responsable des transports à l'agglomération qui m'avait demandé d'attendre avant de communiquer sur le sujet. Parole tenue. Engagement respecté.

07/02/06 : Repas de travail avec Monsieur Jean-Pierre Demorges, responsable international du premier employeur de la Haute-Savoie, la SNR, administrateur de Renault. Je lui présente le directeur de Alpes-Autopartage.

15/02/06 : Assemblée générale à Chamonix de l'ARSMB, Association pour le Respect du Site du Mont-Blanc. Le hasard me fait rencontrer à cette réunion le Député de la Haute-Savoie, Monsieur Claude SADDIER, rapporteur du budget des transports à qui je présente la solution de l'autopartage ainsi que le Sénateur-Maire de Sevrier, Monsieur Hérisson. Ce fait sera inclu dans le réquisitoire d'exclusion de l'asder, au bureau du 2 mars suivant.

Mars 2006 : Alpes-Autopartage me retire sans explication mon mandat de représentation de cette association auprès de l'agglomération de Chambéry-Métropole à la demande des Verts. Je pose la question par rapport à Aix-les-Bains. Silence ! Mon projet, lui, continue.

02/03/06 : Le bureau de l'asder où j'étais élu en tant que responsable du projet du plan de développement des adhésions officialise le torpillage de mon projet. Les noms des dirigeants politiques cités seront occultés du procès-verbal. Méthode bien connue.

MONACO, les 30-31 mars et 1er avril : Malgré ce coup dans le dos, l'ADEME, en toute neutralité, m'informe et m'invite à participer, *toujours à mes frais*, à la Première conférence européenne sur l'Autopartage. Je bénéficie d'une entrée comme "Conférencier".

De la région Rhône-Alpes, je serai l'un des seuls participants.

Découverte des approches de nos voisins européens sur l'autopartage.

Rencontre avec le leader mondial actuel, la société suisse, Mobility.

Je leur propose publiquement de reprendre mon projet en Savoie-Haute-Savoie.

Participation à la Rencontre internationale sur les énergies renouvelables. Echange public avec le conseiller américain des groupes pétroliers qui s'organisent pour récupérer le marché des énergies renouvelables.

Observation : aucun représentant français ne s'exprime en anglais contrairement à tous les autres européens.

Printemps 2006 : Travail de l'anglais pour préparer un rendez-vous avec l'un des fondateurs de Mobility, responsable des implantations en Europe.

21-22/04/2006 : Invité à travailler avec la commission "déplacements" au premier "Forum social de Bédarieux", dans l'hérault.

Participation à la commission des spécialistes en Agriculture pour comprendre ce qui se passe sur la question des OGM. Ils me confirment que la "pensée" unique des financiers s'applique à la gestion et aux contrôle des semences. Sujet de réflexion : le pouvoir par l'alimentation.

## Participation aussi aux échanges sur les questions européennes.

02/05/06 : Début de mes échanges avec les loueurs professionnels de la place puis au niveau national. Echange téléphonique avec Monsieur Marc ROZAND, responsable national de la franchise ADA, suite à la recommandation du responsable local de Chambéry-Aix de la franchise.

J'apprends que Chambéry-Métropole avait contacté cette agence ADA pour mettre en place le service d'autopartage puis plus rien.

Mai 2006 : Démarrage de ma validation d'acquis d'expérience professionnelle (VAE) pour préparer une licence "Banque-Finance-Assurance".

18/05/06 : Ma participation comme intervenant à la conférence sur la mobilité à l'asder incluant vélo et autopartage est annulée par les Verts. Mon exclusion de l'asder prend son sens : permettre à d'autres de réaliser mon projet et m'empêcher ainsi de créer mon emploi.

17/05/06 : La veille de mon éviction de la Conférence de l'autopartage à la Maison des Energies, à Chambéry, le Vice-Président de la Région Rhône-Alpes, Monsieur Soulage, annonce sur France-Bleu Pays de Savoie, le matin, la création du service d'autopartage à Aix-les-Bains, Chambéry et Annecy avec un financement sur trois ans.

29/05/06 : Première rencontre avec le Directeur Général de Savoie-Technolac, Jean-Jacques Duchêne, au sujet de l'extension de mon projet sur ce site industriel, de recherche et de services, et plus largement sur le décloisonnement de l'approche de la mobilité. Intégration de la communication sur l'autopartage à la suite de la politique développée et réussie sur le covoiturage.

09/06/06 : Participation au rendez-vous cycliste du vendredi matin à Savoie-Technolac.

15/06/06 : Réunion de travail avec Cédric Vincent, ingénieur à Savoie-Technolac. Prévoit une enquête préalable sur la question de l'autopartage auprès des usagers, particuliers et entreprises du site.

Mai-juin 2006 : Echange internet en allemand, par courtoisie, avec le responsable de Mobility à l'international, grâce à un citoyen d'Aix-les-Bains.

30/06/06 : Chambéry : entretien sur mon projet avec M. Fernandez, responsable de l'agence **HERZ** de Chambéry et Aix-les-Bains, qui soutient mon projet et l'idée d'un groupement d'intérêt économique et écologique des loueurs professionnels (GIEE) pour utiliser les réseaux existants pour développer rapidement le service d'autopartage.

24/07/06 : **Lucerne-Suisse-Siège de** : Présentation des installations techniques et informatiques, dans les bureaux et voitures, de l'organisation et du savoir-faire Mobility. Remise de la documentation du groupe pour les aider à s'implanter en Savoie et Haute-Savoie en vue de la construction d'un réseau national en France.

**A savoir** : le partenariat Renault-Mobility a remporté l'appel d'offre de l'agglomération de Nantes pour la mise en place du service d'autopartage.

**Constat** : la société nationale Renault ne s'est pas alliée au réseau associatif français de l'autopartage, celui qui m'a écarté de mon mandat sur les 2 Savoie.

17/08/06 : Entretien avec Madame Corinne Casanova, responsable de l'environnement à Aix-les-Bains et à la Communauté de Communes du Lac du Bourget, responsable de l'agenda 21. Compte-rendu de ma visite à Mobility. Remise de la documentation.

Proposition d'effectuer un appel d'offre sur le service d'autopartage, inscrit dans les actes prioritaires de l'agenda 21 du 16 janvier 2006.

25/08/06 : Entretien avec Jean-Jacques Duchêne, Directeur Général de Savoie-Technolac pour les mêmes raisons. Evocations d'une enquête préalable à la rentrée et d'une conférence nationale sur l'éco-mobilité sur le site. Remise de la documentation.

21/09/06 : Court échange à la ST2A au sujet du service "Créabus."

**17/10/06** : Présentation de mon projet au Président de l'association Rhône-Alpes "les cinqu'Actifs".

**17/10/06** : Au nom de Savoie-Technolac, je reçois une lettre de la société mandatée, "Emotion System SAS" qui m'informe que la participation de la société Mobility est souhaitée à "Une journée nationale sur l'Eco-mobilité", organisée dans l'attente de l'appel d'offres de Savoie-Technolac concernant l'étude préalable sur le projet d'autopartage sur la Technopole.

Cette lettre se termine par : *"Nous vous prions de croire, Monsieur, à l'assurance de notre parfaite reconnaissance pour votre implication."*

Après une première date fixée le 29 novembre 2006, cette journée aura lieu le mardi 20 mars 2007 à Savoie-Technolac. L'ANPE d'Aix-les-Bains a fixé comme contrat à respecter ma participation à cette journée sur l'Eco-mobilité.

**24/10/06** : Le point par courrier avec Mobility (en anglais).

**07/11/06** : Participation à la réunion de quartier du Centre Ville sur les réalisations et les actions en cours de la municipalité et le projet de la nouvelle gare. Plus d'autopartage, contrairement aux actions prioritaires, mentionnées dans l'agenda 21 de la Commune d'Aix-les-Bains.

**21/11/06** : Lettre déposée en Mairie d'Aix-les-Bains faisant le point sur le service d'autopartage, les difficultés et obstacles rencontrés, politiques et associatifs + envoi en recommandé + AR avec copie à Madame Corinne Casanova, responsable de l'environnement et Monsieur Fabrice Maucci, responsable de l'opposition au conseil municipal d'Aix-les-Bains.

**01/12/06** : Entretien avec M. Fabrice Maucci au sujet de mon projet d'autopartage. Le responsable de l'opposition s'engage à agir. Remise de la documentation Mobility.

**04/12/06** : La point sur mon projet avec l'ANPE d'Aix-les-Bains.

**04/12/06** : Réception de la réponse de Monsieur Le Député-Maire :

" Monsieur,

" Votre lettre du 21 novembre m'est bien parvenue et je l'ai lue avec attention.

" J'ai suivi l'évolution du projet de voiture et de mobilité partagée que vous avez porté sur le bassin aixois et mesuré les difficultés que vous avez pu rencontrer à certains égards.

"Je sais l'intérêt que représente en soi cette démarche pour l'avenir mais vous comprendrez aussi que je ne sois pas partie prenante dans le démarrage contrarié de votre initiative.

En restant à votre écoute, je vous prie de croire, Monsieur, en l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Dominique DORD  
Député-maire d'Aix-les-Bains

**18/12/06** : Le point sur mon projet avec l'organisme, mandaté par l'ANPE, la MIFE. Décision d'écrire une lettre à Monsieur Le Député-Maire.

**19/12/06** : Dépôt en Mairie de la lettre suivante :

Pascal SACAU

à

Monsieur **Dominique DORD**, Député-Maire d'Aix-les-Bains  
Madame **Corinne CASANOVA**, élue, responsable de l'environnement,  
Monsieur **Fabrice MAUCCI**, élu de l'opposition.

Objet : *Lettre partagée sur l'autopartage*

**Monsieur Le Député-maire,  
Madame, Monsieur,**

Le film de Monsieur AL GORE sur le réchauffement de notre planète, diffusé concomitamment à la campagne de Nicolas HULOT, et le DVD du prix Nobel de l'économie, Monsieur Joseph Stiglitz, publié par le *Nouvel Observateur*, sur le thème « l'environnement face à l'économie », confèrent au libellé de cette lettre suite à votre réponse du 29 novembre 2006, *Monsieur Le Député-maire*.

Mes échanges réguliers avec l'organisme qui suit mon projet d'autopartage pour le compte de l'ANPE de notre ville m'ont permis d'initier ce courrier. J'en assume l'entière responsabilité.

Reculer au lieu d'avancer serait une erreur irréparable. Je suis heureux que vous me confirmiez un précédent courrier en écrivant comme élu de la Nation et premier magistrat de la Cité, « *l'intérêt que représente en soi cette démarche pour l'avenir* .»

**C'est de cela dont il s'agit et de rien d'autre.**

*Justement*, en tant que citoyen, je trouve dommageable que *le service d'autopartage*, inscrit dans les « actions prioritaires de l'agenda 21 de la ville d'Aix-les-Bains du 16 janvier 2006. » ne soit pas intégré dans le concept de la gare multimodale en cours de travaux.

*A mon humble avis*, si ambitieuse que soit cette réalisation, qu'advient-il si, dans le registre de la mobilité, les solutions additionnées n'intègrent pas une vue ouverte, globalisée et diversifiée pour s'émanciper de l'une des activités humaines les plus développées, garante de liberté, le déplacement des êtres humains et des biens de consommation et d'équipement ?

N'y-a-t-il pas anachronisme, alors que **la sécurité routière** a inclu covoiturage et autopartage dans sa communication, quand notre Cité, ville moyenne, ne montre pas l'exemple, en France, en prenant acte de toutes les solutions, *sans discrimination* ? Gérer la mobilité n'est-ce pas commencer par optimiser l'éventail des moyens, mis à la disposition de la population ?

*Concrètement*, il est prouvé que la multiplication des solutions **amplifie l'usage de chacune d'elle** à condition que la chaîne ne soit pas rompue en son maillon le plus fragile et le plus difficile à modifier, **l'automobile**.

**Covoiturage et autopartage** sont deux aspects d'un même apprentissage qui ramène l'automobile d'un bien à un outil, d'une idée à un usage. Commencer le plus tôt possible, c'est se donner une chance de réussir. Intégrons ce **multi-voiturage** dans la communication et l'édification de notre nouvelle gare.

En vous remerciant pour votre écoute, soyez assurés, *Monsieur Dominique DORD, Madame Corinne CASANOVA, Monsieur Fabrice MAUCCI*, de mon indéfectible détermination face aux enjeux de notre civilisation.

**Pascal SACAU**, citoyen chômeur, Aix-les-Bains, le mardi 19 décembre 2006. 04 79 88 99 59 (16:07:39)

**NOUS,**

*Citoyennes et citoyens signataires, souhaitons l'installation de tous les moyens favorisant notre mobilité et les économies d'énergies, sans discrimination. Une station de multi-voiturage mariant covoiturage et autopartage serait la bienvenue dans le concept de notre nouvelle gare.*

**NOM**

**Prénom**

**Quartier**

**Signature**

22/12/06 : Je décide de l'envoyer par internet à des citoyennes et des citoyens d'Aix-les-Bains pour la contresigner. Les premières signatures m'ont été retournées avec de nouvelles adresses pour développer cette initiative.

La "démocratie participative" est en marche. A vous la parole !

=====

## Planning 2005 des contacts et réunions

dédiés à mon projet de voiture partagée ou autopartage ou  
**MULTI' voiturage.**(14/12/06/10:05:11)

---

Afin d'avancer dans la clarté sur mon projet de voiture et mobilité partagées, je diffuse largement ce planning aux techniciens, élus, intervenant nationaux et internationaux, aux citoyens rencontrés à mes permanences au Casino et dans la rue, devant ma voiture, et à ceux qui m'ont téléphoné pour se renseigner. J'attends vos remarques, vos suggestions au 04 79 88 99 59.

A noter que mon projet est suivi par L'ANPE d'Aix-les-bains et par la MIFE, Maison de l'Information et de la Formation pour l'Emploi : réunions du 4 décembre 2006 (ANPE) et 18 décembre 2006 (MIFE) .

Le Député-Maire d'Aix-les-Bains, dans un troisième courrier, reçu le 8 décembre 2006, me confirme qu'il suit l'évolution de mon projet et qu'il "reste à mon écoute."

Tous mes déplacements locaux, régionaux, nationaux et internationaux, investissements, stationnements, sont payés avec mes allocations chômage sauf un. Merci de faire suivre ces faits aux principaux concernés, les citoyens !

\* \* \*

Février/mars 2005 :

Premiers échanges avec de jeunes stagiaires de l'asder sur la solution de l'**autopartage** et de voitures économiques en consommation et limitées en émission de CO2.

Découverte d'un dépliant de la "Voiture autrement", association lyonnaise, à une exposition, organisée par **Savoie-Technolac**. Cherchant une solution en vue de me séparer de ma voiture, je les appelle. Mon interlocuteur m'informe qu'il n'y a pas d'intervenant en Savoie. A partir de cette réponse, je décide de me lancer dans ce projet. Envoi de mon CV à Lyon.

16/04/2005 : Salon de l'habitat. Première rencontre avec Christophe Bérard, **élu à Chambéry, responsable des transports** à Chambéry-métropole, patron de Trivalor puis de INDIGO.

21/04/2005 : Participation aux **conférences européennes sur les énergies renouvelables** lors du Salon des Energies renouvelables à LYON. Rencontres de spécialistes pour mon projet.

28/04/2005 : Entretien à Lyon avec Alban TANGUESTANIFAR, responsable de la « **Voiture Autrement** »

10/05/2005 : Rencontre de **la responsable des transports** à la Communauté de Communes du Lac du Bourget-la **CCLB-**, Mme Delphine A.

02/06/2005 : Présentation du projet à un jeune diplômé dans le domaine de l'environnement, au chômage, Sylvain B. pour une aide éventuelle.

03/06/2005 : Rencontre à l'asder de Isabelle S. de **l'agence écomobilité** de Chambéry à l'occasion d'une conférence sur l'usage de la bicyclette dans le monde.

10/06/2005 : Echange téléphonique avec Daniel C. de l'agence écomobilité.

27/06/2005 : Réunion de travail avec **Daniel FAUDRY**, Directeur de **Alpes-Autopartage** qui me demande de ne pas créer une association spécifique sur les 2 Savoie et de travailler pour lui bénévolement. Par la première fois, je me rends compte que dans "bénévole" il y a "vol".

- 05/07/2005 : Soutien de mon projet par le **conseil d'administration de l'asder**. Indiqué dans le PV.
- 11/07/2005 : Dépôt à la **Mairie d'Aix-les-Bains** de ma lettre de mission, reçue de **Alpes-Autopartage** Grenoble suite à mon acceptation. Demande de rendez-vous.
- 12/07/2005 : Rencontre avec « **Energies Environnement 74** » à la réunion Rhône-Alpes des Présidents, directeurs et administrateurs des associations pour les **énergies renouvelables** (IERA).
- 15/07/2005 : Premier échange téléphonique avec M. Marc MATREY du cabinet du Maire d'Aix-les-Bains.
- 15/07/2005 : Discussion avec le dépositaire d'AIXAM à Grésy-sur-Aix sur leurs véhicules et mon projet.
- 16/07/2005 : 1ère **Lettre du Député-Maire**. Rendez-vous à prendre auprès de son secrétariat.
- 19/07/2005 : Réunion avec le responsable des transports à **Chambéry-Métropole**, Christophe Bérard qui me demande un "business plan" pour Chambéry.
- 20/07/2005 : Entretien sur mon projet avec la directrice de « Energies Environnement 74 », équivalent de l'asder en Haute-Savoie, adjointe à la Maire de Meythet, membre du CA de la société de bus de l'**agglomération d'Annecy**.
- 20/07/2005 : Rencontre avec Mme Maryse B., responsable des services **environnement** de la ville d'Annecy.
- 22/07/2005 : Réunion de présentation du projet avec M. Marc MATRAY du **cabinet du Maire d'AIX**.
- 02/08/2005 : **Achat d'une Peugeot 1007 jaune** pour communiquer en ville, à Aix-les-Bains et lors de déplacements. Investissement : 335 €/mois. Depuis, ma voiture est exposée devant "La Rotonde", proche des arrêts de bus et du parking du centre ville, ou au marché, près de l'arrêt de bus, le mercredi ou le samedi ou devant la **gare sncf** qui va devenir un centre multimodal. **Exposition pendant un mois sur le parvis du Casino-Grand Cercle**.
- 19/08/2005 : Réunion avec le responsable des transports de l'agglomération d'Annecy, M. Thierry GIRARD.
- 22/08/2005 : Rencontre avec **Mme Corinne CASANOVA**, élue, responsable de la commission des finances et de l'**environnement à Aix-les-Bains** et à la CCLB, responsable de l'Agenda 21.
- 24/08/2005 : Appel téléphonique de Philippe VACHETTE, chargé de missions du développement durable à **Chambéry**. Un test.
- 07/09/2005 : Présentation à M. Alain RICAUD de la société CYTHELIA, spécialiste en photovoltaïque, de mon projet de **Voiture Partagée** pour une implantation sur **Savoie-Technolac**.
- 13/09/2005 : **Entretien sur mon projet avec le Député-Maire, Dominique DORD, en Mairie**.
- 14/09/2005 : Entretien avec M. Eric Vallaëys, adjoint à Chambéry, chargé de mission à la l'Antenne de la **Région Rhône-Alpes** à Aix-les-Bains, *à sa demande*, à son bureau de l'antenne d'Aix.
- A l'occasion de la **semaine européenne sur la mobilité**, mon interview par une journaliste de **Radio-France Chambéry** passe en début de journée sur France-Bleue Pays de Savoie.
- Participation à plusieurs conférences et enseignements, organisés par l'asder, sur des sujets liés à l'écologie et aux énergies renouvelables ou pas.**
- 18/10/2005 : Nouvelle réunion de travail avec le Directeur de **Alpes-Autopartage** à Grenoble. Etude du système de réservation et du parc automobile.
- 20/10/2005 : Rencontre avec **José MANSO**, Directeur régional de l'**ADEME Rhône-Alpes**. Dans une conférence sur la question du pétrole, à l'asder, me donne la parole pour exposer mon projet. Vient de tenir une conférence de presse à **FR3 Lyon** sur le service de l'**autopartage**.
- 16/11/2005 : Participation au nom de **Alpes-AutoPartage** au **Premier Carrefour National du management des déplacements** au Worl Trade Center de Grenoble. Frais payés.
- Première rencontre de **Jean-Claude CARLE**, déjà contacté par internet, créateur du bureau d'études "**Emotion Système**", spécialiste des aménagements collectifs, du mobilier urbain et du **covoiturage sur Savoie-Technolac**, premier prix européen de l'innovation sociale.
- 21/11/2005 : Visite de la responsable du quartier de **Laffin** ou Sierroz à **Aix-le-Bains** pour discuter d'une éventuelle extension du service d'autopartage dans ce quartier, composé d'immeubles à loyer modérés. **300 logements**. Aucune suite.

**24/11/2005 : Réunion importante** à la Communauté de Communes du Lac du Bourget (**CCLB**) pour présenter le projet. **Sont présents** : Delphine AVOCAT, **responsable des Transports** à la CCLB, François GRUFFAT, élu, adjoint au Maire, responsable des transports, Christophe BERARD pour **Chambéry-Métropole**, élu, adjoint à **Chambéry**, Daniel FAUDRY, Directeur de **Alpes-Autopartage** et moi-même.

**Il nous est demandé de déposer deux dossiers au plus tôt pour le budget 2006.**

24/11/2005 : Réunion des habitants du Centre Ville d'Aix-les-Bains, convoquée par le Député-Maire. **Environ 300 personnes**. M. Dominique DORD me donne la parole pour présenter le service d'autopartage. **Il appelle les citoyens à utiliser ce service.**

30/11/2005 : Présentation de mon projet à la nouvelle directrice de la **société de bus ST2A**. Accueil favorable. Attend l'avis de la CCLB. Permanences communes suggérées. **Possibilité d'un abonnement commun à étudier.**

Evocation de mon projet avec **des taxis** d'Aix-les-Bains pour expliquer la complémentarité.

**01/12/2005 : Envoi du dossier demandé** à Chambéry-Métropole par courriel. Mme Béatrice Q. le suit Puis à la CCLB.

05/12/2005 : **Participation, au Sénat, à la première table ronde nationale sur l'autopartage** en vue d'un projet de loi, convoquée par le Sénateur "Royaliste" Roland RIES.

Rencontres du Président de la **Chambre Syndicale des loueurs de France**.

**Exposés de plusieurs Présidents d'agglomération** qui ont décidé d'intégrer ce service de mobilité dans leur plan de déplacements. L'agglomération de **Nantes** est la première à faire **un appel d'offre** pour mettre en place le service d'autopartage.

Le projet de loi, modifié et adopté par le Sénat, n'est toujours pas discuté, à ce jour, à **l'assemblée nationale des députés**.

08/12/2005 : 1er entretien avec un journaliste du **Dauphiné-Aix-les-Bains**. Article paru le 15/12/2005.

Mi-décembre 2005 : Premiers contacts avec le **Casino-Grand-Cercle** d'Aix-les-Bains, premier acteur économique de la Ville et premier contribuable, en vue d'une initiative commune pour communiquer sur **l'autopartage**.

=====