

BUS AIXOIS Ondéa, de nouvelles lignes de transport le 1^{er} septembre

Plus de bus... et plus souvent



14 bus flambant neufs vont débarquer dès septembre : leur niveau plancher est bas, à la hauteur des trottoirs. Voilà qui facilitera l'accès du bus aux passagers.

Davantage de bus, plus souvent, plus longtemps, plus loin, pour une clientèle élargie et pour un prix identique. Le cahier des charges édité en 2006, pour la refonte complète des transports urbains aixois a mis en exergue la volonté de rendre les bus accessibles et attractifs.

Le 1^{er} septembre prochain, Ondéa remplacera la ST2A (service de transports en agglomération aixoise).

Deux itinéraires ont fait l'objet d'aménagements particuliers

Ce nouveau plan de transport géré par la société Kéolis, titulaire d'une délégation de service public de six ans est présenté comme innovant. L'objectif est de faire monter dans les bus une nouvelle clientèle et de mieux rentabiliser le service public.

Les lignes 1 et 2 vont constituer l'épine dorsale du nouveau système. Le transport se fera du Nord au Sud (Grésy vers Le Bourget-du-Lac, pour la ligne 1) et d'Est en Ouest (centre-ville vers les plages pour la ligne 2).

Sur la ligne 1, les bus auront une fréquence de 40 minutes qui passe à 20 minutes au centre-ville. « Notre volonté a été d'ouvrir les bus à tous les clients et pas seulement aux scolaires comme actuellement », indique François Gruffaz, conseiller délégué aux déplacements à la Communauté d'agglomérations du lac du Bourget (Calb).

Sur la ligne 2, un itinéraire repensé a permis de réduire de 10 minutes, les temps de parcours d'un bout à l'autre.

14 lignes complémentaires vont aller au-delà du réseau existant, dans des coins de

l'agglomération où les bus ne passaient pas. La fréquence des rotations a été, là aussi, augmentée.

Jusqu'à 22 h 30 à la gare

Les correspondances permettront des déplacements optimisés. Dans les communes situées sur les flancs du Revard et du secteur de la Dent du Chat, des "lignes à la demande" vont être créées. « Sur simple appel téléphonique, un bus effectuera une tournée à des heures et à des arrêts pré-définis », explique Delphine Avocat, responsable des déplacements à la Calb.

Enfin, jusqu'à 22 h 30 des navettes desserviront les trains du soir.

Le seul hic concernant la mise en place de ce réseau est qu'il est centralisé du côté du centre intermodal : la plu-

REPÈRES

ONDÉA

■ Le nom du nouveau réseau se veut plus poétique que le précédent (ST2A) et fait référence à l'eau et au lac...

TICKET

■ 1,10€ quelque soit le parcours (ligne classique ou à la demande). Téléphone ligne à la demande : 04 79 88 01 56.

LIGNES 1 et 2

■ De 6 h 30 à 20 h 45. Les deux lignes passent par la gare d'Aix-les-Bains. Ligne 1 : Grésy, Aix, Drumettaz, Viviers et le Bourget du lac. Fréquence : 40 mn et toutes les 20 minutes entre les quartiers de Lafin et de Marlioz. Ligne 2 : Centre ville, plage. Fréquence : 30 minutes le matin, 30 minutes l'après-midi.

PERSONNEL ET ÉQUIPEMENT

■ 29 véhicules (15 actuellement) avec 14 bus flambant neufs de 60 et 70 places. Tout le personnel de la ST2A a été repris. Embauche de 3 mécaniciens et de 17 chauffeurs. Ces personnels et équipements permettront d'éviter la sous-traitance qui prévaut actuellement.

SOCIÉTÉ KÉOLIS

■ Cette filiale du groupe SNCF a un contrat de six ans avec la Calb (Délégation Service Publique). Rémunérée par ses recettes, 850 000€ (moyenne annuelle estimée) et une compensation financière de la CALB de 2,5 millions d'euros. Le total correspond aux montants des charges d'exploitations de la société.

part des lignes passeront en effet par la gare. Là-même où des travaux devraient reprendre à l'automne...

Michel GANDON



14 bus flambant neufs vont débarquer dès septembre : leur niveau plancher est bas, à la hauteur des trottoirs. Voilà qui facilitera l'accès du bus aux passagers.

Davantage de bus, plus souvent, plus longtemps, plus loin, pour une clientèle élargie et pour un prix identique. Le cahier des charges édité en 2006, pour la refonte complète des transports urbains aixois a mis en exergue la volonté de rendre les bus accessibles et attractifs.

Le 1^{er} septembre prochain, Ondéa remplacera la ST2A (service de transports en agglomération aixoise).

Deux itinéraires ont fait l'objet d'aménagements particuliers

Ce nouveau plan de transport géré par la société Kéolis, titulaire d'une délégation de service public de six ans est présenté comme innovant. L'objectif est de faire monter dans les bus une nouvelle clientèle et de mieux rentabiliser le service public.

Les lignes 1 et 2 vont constituer l'épine dorsale du nouveau système. Le transport se fera du Nord au Sud (Grésy vers Le Bourget-du-Lac, pour ligne 1) et d'Est en Ouest (centre-ville vers les plages pour la ligne 2).

Sur la ligne 1, les bus auront une fréquence de 40 minutes qui passe à 20 minutes au centre-ville. « Notre volonté a été d'ouvrir les bus à tous les clients et pas seulement aux scolaires comme actuellement », indique François Gruffaz, conseiller délégué aux déplacements à la Communauté d'agglomérations du lac du Bourget (Calb).

Sur la ligne 2, un itinéraire repensé a permis de réduire de 10 minutes, les temps de parcours d'un bout à l'autre.

14 lignes complémentaires vont aller au-delà du réseau existant, dans des coins de

l'agglomération où les bus ne passaient pas. La fréquence des rotations a été, là aussi, augmentée.

Jusqu'à 22 h 30 à la gare

Les correspondances permettront des déplacements optimisés. Dans les communes situées sur les flancs du Revard et du secteur de la Dent du Chat, des "lignes à la demande" vont être créées. « Sur simple appel téléphonique, un bus effectuera une tournée à des heures et à des arrêts pré-définis », explique Delphine Avocat, responsable des déplacements à la Calb.

Enfin, jusqu'à 22 h 30 des navettes desserviront les trains du soir.

Le seul hic concernant la mise en place de ce réseau est qu'il est centralisé du côté du centre intermodal : la plu-

part des lignes passeront en effet par la gare. Là-même où des travaux devraient reprendre à l'automne...

PERSONNEL ET ÉQUIPEMENT

■ 29 véhicules (15 actuellement) avec 14 bus flambant neufs de 60 et 70 places.

Tout le personnel de la ST2A a été repris. Embauche de 3 mécaniciens et de 17 chauffeurs. Ces personnels et équipements permettront d'éviter la sous-traitance qui prévaut actuellement.

SOCIÉTÉ KÉOLIS

■ Cette filiale du groupe SNCF a un contrat de six ans avec la Calb (Délégation Service Publique). Rémunérée par ses recettes, 850 000€ (moyenne annuelle estimée) et une compensation financière de la CALB de 2,5 millions d'euros. Le total correspond aux montants des charges d'exploitations de la société.

part des lignes passeront en effet par la gare. Là-même où des travaux devraient reprendre à l'automne...

Michel GANDON

2,3 millions d'euros pour le nouveau dépôt

Avec le doublement de sa flotte de bus (de 16 à 29) la construction de nouvelles infrastructures était impérative. Elles sont en cours de réalisation à la Calb. Sur ce site, dépôt, services techniques et administratifs de la société Kéolis seront regroupés. Un accès spécifique sera percé au croisement de la route Royale et du boulevard Lepic. La Calb a investi 2,3 millions d'euros pour la réalisation des nouveaux équipements. Selon Christophe Lupo, responsable du patrimoine et des travaux à la Calb, certaines techniques de terrassement ont permis une économie de 350 000 euros. « Les travaux ont pris un mois et demi de retard à cause de la pluie. » a-t-il expliqué. Mais selon lui, tout sera prêt pour le déménagement prévu la dernière semaine d'août.

Le dépôt adapté pour 40 bus



Fin août, lorsque le nouveau dépôt construit à la Calb sera terminé, une répétition générale grandeur nature sera faite pour tester le nouveau réseau.

sera doté d'une station service, qui distribuera un carburant spécifique, "GK" (du

gasoil coupé à l'eau donc moins cher...) et d'une aire de lavage. Ils compléteront les

nouveaux ateliers d'entretien mécanique. Pour le responsable « l'embauche de trois mécaniciens permettra une économie de 100 000 euros annuels [l'entretien est actuellement effectué par des sociétés extérieures, NDLR]. »

Un défi environnemental

« La nouvelle construction sera respectueuse de l'environnement » a-t-il poursuivi : gestion des eaux usées et des déchets industriels, dispositif de lutte contre les nuisances sonores, procédures de travail pour minimiser les risques d'accident et utilisation rationnelle des énergies.

Nouveau kiosque

En mars, le kiosque situé avenue Lord Revelstoke sera transféré dans le bâtiment de la SNCF... gare intermodale oblige !

M.G.

