

L'Internationale économique de l'écologie

1, rue de l'avenir 73100 Aix-les-Bains

vous présente

le Réseau **VOITURAGE GRATUIT,**

partie visible du concept de la **mobilité**
partagée

et de celui de la **bioFinance**, gestion bio-dynamique et bio-énergétique du patrimoine individuel et collectif,
en partant de la **civilisation** pour **arriver à l'Être** et **réciproquement**.

Le rédacteur, **son auteur**

° o °

La **mobilité**
partagée

ou l'**art** de **se déplacer**

- SHARE SCHEME -

Avec la contribution **sur le terrain** de la partie visible, le

Réseau d'image de marque et de **publicités mobiles**
VOITURAGE GRATUIT

Ce document contient la 1ère version d'un concept universel,
adaptables à toute situation et à tout pays.

Le faire circuler, *après lecture*, sera un acte de compréhension.

**Notre cloisonnement constitue notre plus grande perte d'énergie.
Nos illusions sur le capitalisme produisent notre plus grande perte d'efficacité .**

◦ 0 ◦

En guise d'introduction et de conclusion

Devant le **dépôt de bilan écologique** du capitalisme et le marketing forcé de la tartufferie du « **développement durable** »,
nouvelle forme d'union sacrée contre le droit des Peuples à disposer d'eux-mêmes dans le mondier entier,

nous donnons une réalité économique au sens de la vie,

l'écologie.

Les autorités qui oublieraient de lire ce document seront vite dépassées car ce concept va se développer, par nécessité.

Les autortiés concernées au 19/01/08

Document remis à

Monsieur **Michel Barnier**, ministre, le vendredi 9 novembre 2007, à la **Librairie GARIN**,
à **Chambéry** (Savoie-FRANCE)

et à

Madame Le Ministre , secrétaire d'état à l'écologie, **Mme Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET**, le vendredi 23 novembre 2007,
au **Café Folliet**, à **Chambéry** (Savoie-FRANCE)

et à

Monsieur Dominique DORD, député-maire UMP d'Aix-les-Bains

et

Monsieur Fabrice MAUCCI, ex-leader de l'opposition à Aix-les-Bains

Concept

La **mobilité**, première activité humaine, devient "**partagée**" par nécessité.

Méthodologie

- 1. Partir des besoins des populations et de rien d'autre.**
- 2. Choisir l'existant chaque fois que cela est possible.**
- 3. Agir jusqu'à ce que les besoins soient satisfaits.**

Rédacteur : **Pascal Sacau**, écologue Siret 501 000 913 00019

Une Toile de liens

de la mobilité partagée ou l'art de se déplacer

Un concept évolutif et adaptable

Une réunion réussie

Le mille-feuille-jamais-terminé

Arrêtons d'être les spectateurs de notre âme !

Le Réseau **VOITURAGE GRATUIT**, *un choix de civilisation.*

Ni taxi ! Ni assistanat ! Un lien citoyen, une étape de la conscience.

Réseau d'image de marque et de publicités mobiles.

L'expérience aixoise va servir d'exemple...

Arrêtons d'opposer les outils de la mobilité !

Covoiturage + autopartage = un mariage !

Le covoiturage, école d'apprentissage de l'autopartage.

Un double langage, une hypocrisie généralisée.

La contradiction est colossale.

**L'enjeu est à la mesure de la démesure
de nos désirs communs.**

**Economie, culture, mobilité s'entremêlent,
*c'est le sens de l'universel.***

Décloisonner, décloisonnons !

La nécessité fait loi.

L'écologie, c'est la vie qui survit ou pas.

L'écologie et le droit des peuples à disposer d'eux-mêmes.

L'Internationale économique de l'écologie.

Un acte de compréhension,
faire circuler, après lecture, cette information.

La mobilité partagée,
une oeuvre collective, un art universel,
concept évolutif et adaptable à tout pays et à toute situation !
° 0 °

Une réunion réussie

Les objectifs financiers étiqués du "Grenelle de l'environnement"
sont incompatibles* avec l'action de l'

Internationale économique de l'écologie

- L'ordre établi s'oppose à l'ordre naturel et humain -

Lieux de liens de l'Internationale économique de l'écologie au 02/01/08

Beverly Hills (Californie) USA – Makoraba (Arabie Saoudite) – Emirats arabes en cours – Shanghai (Chine) – Rome (Italie)
Cracovie (Pologne) - Trujillo (Pérou) – Brésil en cours - Australie – Londres (Grande-Bretagne) - Paris et
Aix-les-Bains-Savoie (France) – Arménie - Moscou et Saint-Petersbourg (Leningrad) (Russie) – Dakar (Sénégal) Afrique –
Marrakech (Maroc) - Baalbek (Liban) – Jéricho (Cisjordanie)- Berlin-Munich- (Allemagne) – Gadeloupe (TOM)

Réseau d'image de marque et de publicités mobiles

VOITURAGE GRATUIT

04 79 88 99 59 Futur leader
1, rue de l'avenir 73100 Aix-les-Bains
° 0 °

Monsieur **Renaud BERETTI**,
Ex-Directeur de cabinet et de la communication de Monsieur le **Député-Maire d'Aix-les-Bains**,
candidat comme **maire-adjoint aux prochaines élections municipales**,
partenaire du comité de ville et d'initiatives de quartiers de la **mobilité partagée**.

Monsieur **Fabrice MAUCCI**,
élu d'Aix-les-Bains, leader de l'opposition, membre de la commission « **Transports** »
de la **Communauté d'Agglomération du Lac du Bourget (CALB)**,
composée de **18 communes** totalisant plus de **50 000 habitants**,
partenaire du comité de ville et d'initiatives de quartiers de la **mobilité partagée**,
candidat comme **maire d'Aix-les-Bains aux prochaines municipales**.

A propos des élections de mars 2008, le comité de ville et d'initiatives de quartiers et l'Internationale économique de l'écologie donnent leur accord à tous les candidats, sans exclusive, pour communiquer sur le Réseau **VOITURAGE GRATUIT**, partie visible du concept de la mobilité partagée, voire l'utiliser pour des déplacements.

Ceux qui font passer le clientélisme électoral avant l'intérêt général de la population s'élimineront d'eux-mêmes.

° 0 °

Arrêtons d'être les spectateurs de notre âme !

Le comité de ville et d'initiatives de quartiers tient à vous renouveler, Messieurs **Beretti** et **Maucci**, des **remerciements publics** pour vos interventions respectives auprès de la **Communauté d'Agglomération du Lac du Bourget (CALB)** au début du 2e mois de grève de la faim, militante, citoyenne de **Pascal Sacau**, porteur du concept de la **mobilité partagée** intégrant, **entre autres**, **autopartage** et **covoiturage** et, depuis **mai 2007**, le **Réseau VOITURAGE GRATUIT**.

Le **Comité de ville et d'initiatives de quartiers** vous remercie d'avoir activement participé à notre réunion commune du **vendredi 8 juin 2007** avec **l'agglomération de nos 18 communes** appelée **C.A.L.B** et sa représentation, son **Président, André QUAY-THEVENON**, **Maire de DRUMETTAZ**, **François GRUFFAT**, élu et responsable des déplacements, **Directeur au ministère des transports**, **Delphine AVOCAT**, responsable technique des transports et de la future station vélo de la Gare d'Aix les Bains, **Corinne CASANOVA**, élue, responsable de l'environnement à Aix-les-Bains et à la **Communauté d'agglomération**, et quatre représentants de notre comité dont une personne retraitée, utilisatrice du réseau.

Une réunion de travail bénéfique

La satisfaction du besoin, exprimé par une partie de la population, formalisé sur la **lettre partagée**, a été annoncée suite à des centaines de signatures collectées par des dizaines de citoyens (commençants – salariés – chômeurs - retraités)

Deux heures d'échanges ouverts, sincères, riches, fournis, argumentés, libres. Toutes les personnes présentes ou représentées sont à remercier, en particulier, le premier magistrat de la Cité qui a demandé la tenue de cette réunion, après avoir répondu individuellement aux soutiens que nous avons recus nationalement.

L'accord pour **une station d'autopartage à la gare d'Aix les Bains**, gérée par une mise en commun de moyens humains avec la **station vélo**, a été clairement exprimé par **Monsieur Le Président de l'agglomération, André QUAY-THEVENON**, par ailleurs, **Maire de la commune voisine de Drumettaz**.

Son **fonctionnement** deviendra réalité dès que les travaux des voies de circulation devant la **gare multimodale** seront terminés. Si nous nous sommes compris, la mise en place devrait se faire sans attendre la fin des réfections du bâtiment principal qui dépend du Chemin de Fer français (**SNCF**) surtout après les aléas et les retards rencontrés sur ce chantier.

Au 02/01/08, aucun engagement pris ne s'est concrétisé. À l'exemple du "Grenelle de l'environnement", les protagonistes de ces promesses ont peut-être l'intention de les trahir.

Malgré cela, ce pas reste important.

Il apparaît, au fil de nos échanges sereins sur les liens qui existent entre les différents modes de nos déplacements, qu'il y a également une aire de compréhension mutuelle sur le rôle profitable que joue **le mariage de l'autopartage et du covoiturage vis-à-vis**, entre autres, de **populations retraitées**, de **"sans permis"**, **jeunes** ou **moins jeunes** et d'**handicapés**.

Chaque solution correspond à des besoins spécifiques qualifiés.

Le **lien citoyen et écologique** du **covoiturage, partage de l'espace d'une voiture pour limiter l'usage de la voiture**, devrait bénéficier, comme à **Savoie-Technolac**, d'un emplacement de stationnement spécifique **en surface, sur la chaussée côté avenue du Général de Gaulle**, dans la continuité de celui de l'**autopartage**.

Ainsi, l'offre répondant aux besoins de notre mobilité **tend à devenir** réellement **multimodale**. La décision finale dépend donc de la municipalité d'**Aix-les-Bains**, responsable de la gestion de cette partie de la chaussée, qui, **en plus**, est en train d'étudier la possibilité de mettre à la disposition de la population trois places, **en centre ville**, dédiées à la flotte du **Réseau VOITURAGE GRATUIT**.

C'est l'information que **Vous, Monsieur BERETTI** avez eu l'amabilité de communiquer à deux de nos représentants, le **17 juillet** dernier, **Kevorg VARTANIAN** et **Pascal SACAU**, devenu **conseiller international en écologie** (Siret 501 000 913 00019).

La suite prouvera que ses promesses ne servaient qu'à gagner du temps en attendant de trouver un interlocuteur docile subventionné.

Nous vous informons, **Monsieur Le Directeur de cabinet du Député-Maire**, que la **réponse définitive, reçue par un courrier de la Mairie datée du 27 septembre 2007 octroie un stationnement gratuit pour la seule peugeot 1007** et des PV pour les autres que nous avons payés en plus de ceux que vous avez annulés.

Huit jours après cette concession royale, votre collègue commun, le maire-adjoint, M. MILETTO nous écrit pour interdire le Réseau VOITURAGE GRATUIT.

Une politique de courte vue, basée sur le clientélisme, qui remplit les vides de la pensée et de l'action, complétée par la preuve de son échec, **la répression**. D'un point de vue plus général, c'est la réalité du "**Grenelle de l'environnement**" qui va transformer en marché au profit des financiers et du racolage électoral les questions qui touchent **le sens de la vie, l'écologie**.

Tous les participants semblent d'accord sur l'idée de privilégier **le stationnement en surface, à la gare**, pour que la communication s'inscrive simplement, naturellement dans l'espace du quotidien.

Il a été **noté** que **le service** du Réseau **VOITURAGE GRATUIT** correspond à un **besoin vital**, d'autant que ce service d'avant-garde ne symbolise que la partie visible du concept de **la mobilité PARTagée**. Les neuf dixièmes de ce concept sont consacrés à agir pour **décloisonner tous les modes de transports et nos activités d'êtres civilisés** et à favoriser toutes les recherches techniques et énergétiques qui iront dans le sens de **la facilité et la fluidité de nos déplacements**.

Ainsi, nous faisons connaître "l'or vert du désert", le **jatropha cursa**, qui peut participer à l'éventail des solutions de substitution au pétrole dans des pays qui en sont dépendants. Nous devrions participer à l'inauguration d'un champ de Jatropha en mars 2008, au **Sénégal**.

Cette façon de faire n'a rien à voir avec la catastrophe écologique que représente la culture des "**bio**"-**carburants** au détriment de la **nature** et du respect du **travail humain** et des populations.

L'écologie est totalement liée **au droit des peuples à disposer d'eux-mêmes** et de leurs **territoires**.

Toute ingérence, d'où qu'elle vienne, niant ce principe est l'expression d'**intérêts privés opposés**, économiques ou politiques, qui veulent imposer aux civilisations l'idéologie et les pratiques du **capitalisme**.

La communication est assurée par des **commerçants d'Aix-les-Bains** et **la population voiturée** ainsi que des entités tel que le **club du 3eme âge**, les services concernés du **Conseil Général**, une maison de retraite, des aides familiales, le foyer d'accueil Mères-enfants, "**La Buissonnière**", à Brison et l'**ANPE** pour laquelle nous voiturons des chômeurs. (Par exemple, aux stages de formation du groupe **AREVA** ou comme les **10 et 11 septembre derniers** pour les amener aux vendanges).

Cette réalité indique clairement que ce service est un facteur appréciable de **la restauration du lien** et de la solidarité en donnant la priorité à une vie plus aisée dans une Cité qui ne laisse personne sur le côté, avec un coût moins élevé et un résultat plus riche dans le domaine de la mobilité.

Aux accros et escrocs de la rentabilité,

nous disons qu'avec le Réseau **VOITURAGE GRATUIT**, l'**investissement** véhicule a un taux d'intérêt divin dans le domaine de l'**humain** à condition de lui donner la finalité de la **mobilité PARTagée**.

L'**effet de levier** au profit de la **satisfaction des besoins** individuels et collectifs est **incontesté**.

L'**effet produit** est combattu par les politiques de droite, relayés par les serviteurs de tous bords, car **la satisfaction des besoins** s'oppose aux vues étriquées, aux intérêts particuliers et partisans. Géré comme une zone de passage et d'**apprentissage** tant pour les usagers que pour la collectivité, ce nouveau moyen constitue à la fois **un service** qui **répond à un besoin non satisfait** et **une école d'orientation** vers **toutes les autres modalités** de la **mobilité, taxis compris à prix compensés**.

Le comité de ville et d'**initiatives de quartiers** a commencé à donner son point de vue au **Président de Savoie des taxis indépendants**, Monsieur **Thierry VALLON**, invité à notre réunion du **8 juin** avec l'agglomération du Lac du Bourget. Celui-ci a mandaté son Vice-Président qui n'est pas venu.

Au passage, **nous remercions Monsieur VALLON** d'être intervenu pour stopper les agressions verbales de membres de sa profession contre les **covoitureurs volontaires** sans emploi par le bon vouloir du capitalisme.

Cette profession a-t-elle compris qu'elle fait l'objet d'une **OPA nationale**, conçue par les groupes financiers du transport via leurs serviteurs, les élus européens ?

Ces derniers procèdent toujours de la même façon en normalisant les professions, les savoirs et les savoir-faire (exemple, **la bio**) et, d'une façon générale, en **orientant notre vie**.

Dans cet esprit, nous sommes solidaires de la dernière grève des taxis et de toute action qui s'opposera au vol organisé des acquis. Dommage que les taxis d'Aix-les-Bains n'aient pas été solidaires de leurs confrères en grève à Paris ! Ils préfèrent s'en prendre à des chômeurs.

Le combat pour l'écologie passe par le respect des **acquis** c'est-à-dire le respect de ceux qui ont agit pour améliorer notre vie que les **lobbies financiers** veulent niveler par le bas pour empocher ce qu'ils s'octroient. **Ceux qui se moquent de la mobilité des personnes âgées et de tous les exclus de la société se moquent** aussi de **tous les citoyens** dans **leur quotidien** (Lettre de la **Mairie** signée par l'un des adjoints formé au Front national)

Nous agissons pour une collaboration innovante, bénéfique à ce corps de métier et à la collectivité.

Arrêtons d'opposer les outils de la mobilité sous peine de devenir ensemble des naufragés !

Nous sommes convaincus que cette **profession de taxi**, que la loi va modifier en **2008**, a un rôle prédominant à jouer dans le dispositif de notre devenir écologique, avant qu'ils ne deviennent tous des salariés de groupes puissants qui contrôlent déjà les bus. Elle a tout avantage à s'associer au concept de la **mobilité partagée** pour **assurer sa pérennité** en diversifiant son activité, déployée avec des tarifs différenciés au service de toute la Cité.

Notre expérience aixoise va servir d'exemple.

Tel le **hameau à mOts** des **8 et 9 mars 2008**, nouvelles dates de ce lieu de liens qui libère l'énergie collective comme matière première de la créativité de chacun, au village de l'écrit, campé face à l'arc romain, la mobilité **pARTagée** transforme désirs et besoins en énergie, extraite du minerai des mots, raffinés dans notre puits à idées avec le liant de la gratuité.

Parler de **cela comme cela**, dans ce **texte** et ce **contexte-là** est **une façon pédagogique d'indiquer notre volonté** de **décloisonner l'ensemble des activités humaines** pour dégager un **tsunami d'envies, de créativité et d'efficacité**. C'est un **apprentissage** qui nous concerne toutes et tous.

La **mobilité pARTagée**, c'est l'orgue de Barbarie où passe la partition de nos déplacements. La boîte à musiques, placée au **coeur des marchés** et des **quartiers**, déroule, avec l'aide de la manivelle de la **conscience**, les notes de nos **besoins** sur la portée de nos **désirs**.

La mobilité pARTagée, c'est l'esprit du hameau à mOts adapté au mot "mobilité".

Cette idée associe de nombreuses énergies de la **Cité**, autant les mendiants, itinérants de l'inhérent, nourri du typhon de l'exclusion, qui diffusent, de temps en temps, des affichettes du **Réseau**, que **Vous, Monsieur Renaud BERETTI**, collaborateur direct de **Monsieur le Député-Maire** que nous remercions d'avoir respecté momentanément ses engagements, le temps d'une réélection.

Loin de tendre la main,
nous prenons à bras le corps notre rôle d'auteur et d'acteur de notre quotidien.

" Décider, Créer, Innover, Donner "

tel est le **sceau du comité de ville** et d'**initiatives de quartiers**
et le label de notre discipline de vie depuis des années.

Point besoin de **statut**, de **carte d'adhésion**, de **hiérarchisation**, de **connaissances** et **reconnaissance** : l'âme des **mots**, alliée à la **conscience**, suffisent.

C'est notre force comme incarnation de l'évolution perpétuelle de la nature et de sa **matérialisation la plus élaborée**, *la pensée*, elle-même expression la plus élevée de l'action.

Nous savons que notre concept, une fois énoncé, ne peut plus être évincé.
Là, réside sa légitimité.

Monsieur Le Député-Maire,

C'est avec émotion et satisfaction que nous avons pris connaissance de votre courrier, reçu vendredi 27 juillet 2007 où vous écrivez à **Pascal Sacau** :

" *Monsieur,*

Renaud BERETTI, mon directeur de cabinet, m'a fait part de votre entretien à l'hôtel de Ville le 17 juillet.

*Je vous remercie des éléments d'information que vous m'apportez sur l'évolution de votre dossier de **mobilité partagée** sur Aix-les-Bains.*

En restant disponible, je vous prie de croire, Monsieur, en l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Dominique DORD,
Député-maire d'Aix-les-Bains"

Monsieur le Premier magistrat de la Cité et élu de la Nation,

Il faudrait être un minus du gibus ou un miné de l'âme pour ne pas vous dire à quel point votre réaction nous touche. Elle arrive au moment où le "dossier de la mobilité partagée" commence à devenir réalité tant dans le contenu humain de la nouvelle gare que dans le quotidien d'un nombre croissant d'usagers qui utilisent le Réseau **VOITURAGE GRATUIT**.

Ce réseau va devenir un réseau national et le futur leader de l'image de marque et publicités mobiles grâce aux liens tissés avec nos premiers annonceurs.

Si cela est votre désir, ce "dossier" peut devenir le vôtre et celui de la ville d'Aix-les-Bains qui a, ainsi, l'opportunité de servir d'exemple dans le domaine de la gestion d'un bien commun, **la mobilité**. Il ne tient qu'à Vous, *Monsieur Le Député*, qu'il en soit ainsi.

Nous sommes prêts à apporter dans la corbeille du désir collectif deux années d'investissements, intellectuel, physique et financier au niveau national et international.

Ceci-dit, avant d'accepter cela, sachez que le concept de la mobilité partagée est un combat. Pour le mener à son terme, des décisions politiques difficiles s'imposent, contradictoires avec la courte vue des intérêts opposés aux effets méprisables durables.

Pour les tribus dont la survie dépend de l'environnement, l'écologie n'est pas une idée. Elle est l'air respiré, le corps et le sang. *À l'échelle du monde*, nous prenons à peine conscience des conséquences de l'absence de décisions prises au service des Peuples et non contre eux.

Nous nous tenons disponibles pour participer, avec Vous et les autorités compétentes, à toute décision qui apportera des réponses concrètes au besoin humain qu'est la mobilité.

Soyez assuré, *Monsieur Dominique DORD, Député-Maire*, que notre détermination est sans faille. Si vous le souhaitez, il en sera de même dans le cadre d'une collaboration efficiente sur le "dossier de la mobilité partagée sur Aix-les-Bains".

Nous disons ce que nous faisons et nous faisons ce que nous disons et nous rendons compte depuis le début de notre action quitte à déplaire à certains mercenaires.

Cela est dit, cela sera.

Respectueusement,

Pascal Sacau, *homme libre, auteur et acteur* du Réseau **VOITURAGE GRATUIT**.

Pour le Comité de ville et d'initiatives de quartiers
et l'**Internationale économique de l'écologie**.

En prenant cette décision, nous anticipons sur l'évolution de la situation **car**, une fois la phase de la condescendance passée, les promoteurs du **mille-feuille inachevé** intégreront, à leur façon, l'idée de **mobilité pARTagée**.

Les fauteurs de l'état de fait anarchique, farouchement planifié, **les tartuffes du fric**, ont enfanté dans leur liquide amniotique, mélange de dollars et d'euros, le terreau du **dépôt de bilan écologique** qui **mortifie** le monde entier. Récupération **et** répression sont les deux mamelles de la **manipulation**.

L'**inconscient collectif**, exalté par les citoyens conscients, les obligera à assimiler l'idée de **mobilité partagée** avec la visée d'essayer de la détourner de ses buts premiers, faute de compréhension.

Schéma répété !

De nouvelles élections arrivant, la récupération organisée des idées et des énergies est enclenché (Lettre de l'adjoint ex-Front National de la Mairie d'Aix-les-Bains) Notre action entre dans un **cheminement permanent**. Notre mission consiste à le déployer jusqu'au jour qui **suit** le suivant.

Monsieur Michel **Barnier**, ministre, et Mme Nathalie **Kosciusko-Morizet**, secrétaire d'état à l'écologie, ont eu notre concept remis entre leurs mains à l'occasion de leur passage en Savoie.

Il **serait** du **rôle** des **élus**, sans distinction, de **nous accompagner**.

Au niveau international, nous allons aux **Etats-Unis** pour rencontrer des acteurs du premier réseau mondial de carsharing (**autopartage**) en espérant **rencontrer** des collaborateurs de **Steve CASE**, fondateur de AOL, et de **Lee IACCOCA**, ex-PDG de Chrysler, tous deux à l'origine du nouveau réseau d'autopartage aux **USA**. **Nous commençons par un séjour à Los Angeles en janvier 2008**.

Là où les décisions des principaux pollueurs détruisent la vie **et le sens de la vie** à l'échelle mondiale, les réactions de citoyens et d'élus américains sont à l'échelle des besoins et de l'esprit d'initiative qui caractérise ce pays dont la chute dans le puits de la désintégration est ralentie par le poids et la dimension de sa domination.

Cela dit, connectons-nous à l'idée que la civilisation, concoctée par l'économie des Etats-Unis d'Amérique, a produit les conditions de réactions qui conduiront à sa disparition à condition d'être accompagné d'une révolution comme dans la nature.

Aujourd'hui, nous allons nous instruire de leur façon de construire ce nouveau réseau dont la finance s'empare dès le départ.

Nous, citoyens du monde d'origine française,
arrêtons de regarder **notre nombril** sous peine d'aveuglement.

L'**Internationale économique** de l'**écologie** aura un bureau de représentation en Californie, à Beverly Hills, près de **Ecoplan international** qui nous avait invités à **Monaco**, aux **réunions internationales** sur l'**autopartage** et sur les **énergies renouvelables**.

Nous irons en **Chine** ; contact a été pris avec le père d'une jeune française, cadre dans une entreprise chinoise de fabrication de **panneaux solaires**. Le monde est petit quand on se donne la peine d'aller au devant de lui. Des rencontres avec des responsables de groupes internationaux sont en cours.

Nous envisageons d'aller en **Arabie Saoudite** pour y créer une représentation.

En France, c'est **Aix-les-Bains** qui va montrer l'exemple.

L'achat de notre **deuxième voiture**, une **107 urban jaune**, a été finalisé le 18 juillet 2007. Ce véhicule, vendu par **MARLIOZ Automobiles**, agent basé à Drumettaz, est financé par **PEUGEOT**.

La **MACIF** d'**Aix-les-Bains** en est l'**assureur comme le reste de la flotte**.

Une "**Smart passion**" d'occasion, **noire**, rachetée à un aixois complète la flotte de notre réseau. Le magasin "**Phonéo**" de l'avenue de Genève, à Aix, a réservé l'espace publicitaire des deux portières.

L'écrivain public **Nathalie RAGUIN** a posé sa plume et ses mots sur le capot.

Nous avons équipé notre flotte d'Aix-les-Bains d'une **quatrième** voiture, une Fiat commerciale, rachetée à une famille aixoise qui a participé à l'éclosion du **hameau à mots** et du **Cabaret des mOts**, espace de créations et de récréation des mots, logés à l'hôtel **ASTORIA**, lieu de liens.

Cette fiat familiale sera équipée de **deux vélos gratuits** pour développer **l'idée de mobilité partagée**. Le concept de **VOITURAGE GRATUIT** n'est pas seulement destiné aux personnes marginalisées, physiquement ou financièrement, il nous concerne toutes et tous. **C'est une solution qui modifie la question de l'évolution de la civilisation. Ce n'est pas une recette de plus.**

Chacun peut devenir le covoitureur de quelqu'un. Des véhicules communs peuvent être affectué par quartier ou site professionnel.

Le covoiturage est un lieu et un lien d'apprentissage pour l'autopartage.

L'**Université de Savoie**-section Validation d'Acquis d'Expérience (VAE) apposera son logo ainsi qu'une entreprise de **Savoie-Technolac** puisque ce véhicule sera a priori dédié au **Comité d'initiative de la mobilité partagée étudiants-enseignants-salariés** qui vient de se constituer sur ce site de haute technologie, de recherches et de services. Il doit montrer l'exemple.

Des commerçants d'Aix comme la papeterie **FRANKEL, avenue de Marlioz**, le salon de thé "**Au Thé Jadis**", place du marché, ont inauguré la publicité partagée sur la **PEUGEOT 107**. D'autre intervenants ont déjà exprimé le désir d'en faire autant.

Réseau **VOITURAGE GRATUIT est un système d'avenir de notre civilisation.**

Nous remercions la **BANQUE POSTALE** d'avoir financé (au taux moyen de 14,72%) une partie de **notre besoin en fond de roulement** pour nous aider à passer de l'idée à la pratique.

Le Réseau **VOITURAGE GRATUIT tisse sa toile.**

En France, **nous préparons un entretien** avec la **direction nationale de GAN assurances** qui **étudie** notre dossier comme sponsor éventuel. Sa préparation a commencé à la brasserie **La Rotonde** d'Aix-les-Bains avec les avocats du **Gan**, lors de discussions au sujet de la **réintégration** de Pascal Sacau, leader syndical licencié puis réintégré par décision de justice.

Kework VARTANIAN, covoitureur indépendant, a pris contact avec le Président de la communauté de communes de **Tain L'Hermitage**. Deux dossiers ont été déposés pour préparer une réunion de travail avec les Présidents des Conseils Généraux de la **Drôme** et de l'**Ardèche**.

En Savoie, un court échange vient d'avoir lieu avec l'actuel Président de **Chambéry-Métropole**, le dimanche 25 novembre 2007, ex-Maire de Chambéry, **Monsieur Louis BESSON**.

À Aix-les-Bains, le **comité de ville et d'initiatives de quartiers** a décidé de prendre ses responsabilités en finançant, *par exemple*, avec nos deniers de citoyens, la première caisse de compensation de **voiturages en taxi** afin d'illustrer sur le terrain la réalité de la **mobilité partagée**.

Avec **le temps, de jeunes artisans taxi** s'associeront probablement à notre idée.

Cette expérience, déjà tentée il y a de dix ans par la **Communauté de Communes du Lac du Bourget (CCLB)** devenue **CALB**, organisme de gestion des transports de l'agglomération, avec des **taxis dédiés d'Aix-les-Bains**, devrait être à nouveau expérimentée en **l'incluant** dans le cahier des charges du futur mandataire de l'organisation de nos déplacements en 2008.

Nous avons montré, par des **exemples non controversés**, que, si la société de bus en activité sur notre territoire ne remplit pas sa mission, avec des plages horaires s'ouvrant réellement aux besoins des habitants, il appartient à la collectivité de compenser la carence de ce mode de mobilité par des taxis qui, souvent, sont la solution adaptée, à condition de créer ce fond de compensation sous la responsabilité d'une fédération de taxis pour circonscrire les incidents constatées par le passé.

Si cela devait se renouveler, **nous, comité de ville**, stigmatiserions publiquement la tromperie.

La population ne peut accepter ce type d'incivilité ; frauder pollue notre **citoyenneté**.

Si la **ST2A, société de bus**, ne s'adapte pas en 2008 aux besoins des citoyens d'Aix-les-Bains, **le comité de ville** se chargera de trouver un **autre** intervenant et de le proposer à la collectivité dans le cadre d'une **mobilité partagée, appliquée avec efficacité**.

Si le groupe financier qui contrôle **ce prestataire** continue à imposer ses vues sur notre mobilité, nous nous chargerons soit de **l'écarter** de notre Cité ou de continuer à mettre en place nous-mêmes les moyens qui honorent les besoins de nos concitoyens. *Cela est dit, cela sera.*

Subvention et promotion déguisées de l'industrie automobile

Ne pas élargir les plages horaires des **bus**, **réduire** les temps d'ouverture des guichets **SNCF**, **supprimer** des trains **de jour et de nuit**, ôter des arrêts, **refuser d'embaucher** pour assurer un service public de qualité, **aborder** les **solutions complémentaires** comme une suite marginale du **mille-feuille-jamais-terminé** de notre mobilité, c'est offrir, sur un plateau, à la première industrie capitaliste du monde, l'automobile, sa sauvegarde et son **développement durable**.

Le coût humain le plus marqué est **masqué** ; il réside dans la dégradation du mode de vie et de l'état de santé de nos concitoyens. Ce lobbie des quatre roues (850 millions de voitures dans le monde) passe le **bien commun** qu'est le **bien-être** au compte "**Pertes et profits**", **trou compensé** avec les **deniers** de la **collectivité**. **Une façon de cautionner cette réalité !**

Ces coups de pouce biaisés, légalisés, sont une façon détournée de **subventionner** cette activité.

C'est **Nous, citoyens**, qui **payons l'addition** par la consommation de **carburants**, "bio" **ou pas**, par **une taxe verte**, **TVA cachée**, signée par les partisans du **Pacte** dit "**écologique**", pacte ratifié sur le dos des usagers. Additionnée à la **TVA dite "sociale"**, elle **sauvegarde les profits financiers**.

La non-provision comptable des effets secondaires de cette industrie génère une perte financière colossale qui, *en définitif*, est supportée par **Nous**, les derniers maillons de la **logique boursière**.

D'une façon générale, pour **l'ensemble des activités de production**, **seule la modification du plan comptable** avec l'obligation de provisionner l'impact écologique de choix économiques peut dégager la masse monétaire nécessaire pour compenser les conséquences de leurs choix.

Cela existe déjà pour provisionner le **passif social** liés aux acquis des conventions collectives et des droits générés par la mise à la retraite. Peu de sociétés capitalistes l'appliquent et pour cause.

Tout cela caractérise un **double langage**, **labellisé par une hyprocrisie généralisée**.

Offrir au **secteur privé** un **service financé** avec **l'argent public**, le nôtre, signe l'intention finale de ne pas considérer **la satisfaction** des **besoins** de **la population** comme **une priorité**. Il n'y a pas d'écologie sans respect **des acquis**, qui sont eux-mêmes le résultat d'une oeuvre humaine dans le cadre d'un combat social ; il faut être peu exigeant en terme de conscience pour les classer "**privilèges**".

Pour cette raison, le Réseau **VOITURAGE GRATUIT** s'est mis en grève le jeudi 10/10/2007 par solidarité avec les salariés du transport de la ville de Chambéry. **C'est notre idée de l'écologie**.

Aux **Etats-Unis**, le premier pétrolier du monde, la **Standard Oil**, fondateur de l'industrie automobile, acheta une partie du réseau ferré pour l'abandonner. **En France**, à l'échéance d'une vingtaine d'années, **40 %** du réseau **SNCF** sera sciemment **inutilisable** parce que **délabré**.

Observons la nature :

Que se passerait-il si un être utile comme **l'araignée** se **contentait** de **tisser** de **grands fils**, **adossés** au lieu sélectionné ? Elle mourrait.

Pour vivre et **se déplacer**, elle a **besoin de tous les liens**, **principaux et transversaux**. **Pour asservir l'espèce humaine**, **la comptabilité des financiers** est en train de **manigancer** notre **linceul** en **supprimant les nécessités** de notre **mobilité** ; le verbe "**rentabiliser**", lui, n'a **jamais été autant conjugué**.

Le maillage du plus grand nombre de liens ourdit la trame de la vie.

Quelle image offrirait le feuillage de l'arbre sans les ramifications qui partent du tronc ?

Le **corps humain** résisterait-il aux pollutions et maladies organisées qui l'abîment sans les multiples liens qui relient les multiples lieux où vivent nos organes ?

A quoi se réduirait **l'amour de l'autre** et des autres sans l'infinité de liens qui trame notre âme pour nous donner à naître en une somme de sommes ?

Pour ce qui est en notre pouvoir, **en cet instant**, le nombre de véhicules et de covoitureurs indépendants augmente. Pour **pérenniser** le Réseau **VOITURAGE GRATUIT**, nous commençons à associer des partenaires nationaux divers et variés, une sorte de **mécénat dédié à la mobilité** qui est un **art, celui de se déplacer**.

La **créativité** dans ce domaine est oeuvre de tous et de chacun. **Toutes les propositions** seront analysées à l'aune de nos primautés, **désir, besoin, nécessité**.

La justesse et le bon sens de **ce maillon manquant de la mobilité partagée** nous amène à exprimer notre volonté de le **banaliser**.

Nous sommes prêts à associer et optimiser **toutes les flottes** (ambulances, poste, services divers et multiples y compris celle de la police et de la gendarmerie).

C'est une question de sagesse et de simplicité.

L'Internationale économique de l'écologie, lieu de liens créé par le **Comité de ville d'Aix-les-Bains**, associe des acteurs de divers pays ; elle affirme que **la première économie d'énergie** consiste à utiliser et à décloisonner l'**existant** dans une perspective obstinée d'**émanciper nos vies**.

Décloisonner, décloisonnons :
tel est et sera le **leitmotiv** de la **mobilité pARTagée**,

Nos priorités :

Le Réseau **VOITURAGE GRATUIT**.

La **construction** du **Pygmalion** de la **mobilité pARTagée**, le Réseau **VOITURAGE GRATUIT** coûte **moins cher** à la Cité et aux peuples que les transports payants qui devront évoluer.

VOITURAGE GRATUIT répond à un **besoin** qui se développe du fait de l'**atomisation**, de la **paupérisation**, du **chômage** et du **vieillesse** grandissants de la population.

VOITURAGE GRATUIT dégage tant d'**énergies humaines** qu'elles trouvent leur résultante dans un **élan** qui profite à toutes les activités de la collectivité tant économiques que culturelles.

Economie, culture et mobilité s'entremêlent. C'est le sens réel de l'universel.

VOITURAGE GRATUIT se donne les moyens de son autonomie et de son équilibre financier en se donnant pour objectif de devenir le premier réseau français d'image de marque et de publicités en lien avec la première activité humaine, **la mobilité**,

Cette orientation a inspiré la création d'une **structure d'accueil** de toutes les volontés, disponibilités, déterminations, inspirations, l'**Internationale économique de l'écologie**, avec l'ambition de créer une entité nationale **et** internationale pour avancer malgré le mur dressé par des intérêts politiques et financiers **opposés**.

Aix-les-Bains a l'opportunité de devenir un **exemple** de **mobilité pARTagée** avec la mise en oeuvre de **la première plateforme réellement multimodale** de notre pays.

Cette compréhension atteindra sa dimension souveraine **quand nous aurons la maturité** d'orienter notre volonté vers la transformation de **chaque station de bus** en **école d'apprentissage de quartier** pour l'**autopartage**, le **covoiturage**, le **vélo**, le **voiturage gratuit**, le **taxi**.

La loi **devra** s'adapter, les changements de comportements suivront.

Les retombées pour l'activité économique de la ville, **recentrée comme moyen de valoriser notre vie**, seront démultipliées au bénéfice d'une énergie enrichie d'un limon commun, **le lien**.

Nous constatons que notre idée, c'est-à-dire **optimiser la fluidité de nos déplacements**, est appliquée à l'occasion de manifestations importantes pour **la Cité** et pour faciliter la mobilité de touristes et de curistes. Ce qui est possible en certaines occasions et, pour une partie de l'année, l'**été**, doit être généralisé **toute l'année**.

Le **comité de ville 04 79 88 99 59** a décidé de donner **2 euros** aux **Aixoïses** pour un **aller-retour** Aix-Chambéry-Aix via la **TRANSDEV SAVOIE - 04 79 34 02 60** - (Kiosque n°5 -Parc de Verdure).

Le concept de **la mobilité pARTagée** est une idée de nos déplacements quotidiens que nous pouvons exporter dès demain matin, au-delà et **au nom d'Aix-les-Bains**.

Cette possibilité appartient à tous et à chacun.

Comme nous l'avons exprimé, **la première économie d'énergie** consiste à utiliser, **relier**, associer, **décloisonner** les réseaux existants et les professionnels compétents pour répondre intelligemment, efficacement à la **diversité des réalités**.

Si le but de la collectivité est de considérer la mobilité de ses administrés comme une priorité cela implique une multiplicité des moyens, **une offre sans faille**, un éventail qui déplie les mots "**Liberté**" et "**Egalité**" de façon pensée et harmonisée parce qu'ils enfantent naturellement les mots "**Fraternité**" et "**Solidarité**".

Le service d'autopartage peut être rendu rapidement efficient contrairement aux pratiques actuelles qui limitent toujours **et** toujours les formes nouvelles de notre mobilité à une couche supplémentaire du **mille-feuille-jamais-terminé**.

Pour le développer à la mesure des nécessités **économiques** et des aspirations **écologiques** des membres de la Cité (**racine grecque commune, "oïkos"**), nous continuons à nous rapprocher des loueurs de voitures locaux privés, ouverts à notre approche de **la mobilité pARTagée**.

Une enseigne comme **Hertz-Aix-les-Bains-Chambéry** n'écarte pas une forme de faisabilité. Ce serait un apport dont la portée irait au-delà de nos localités.

A Paris, le loueur **AVIS** a créé "**Okigo**". Ceci-dit, même en ajoutant une couche d'autopartage au **mille-feuille**, celui-ci reste inachevé **si** le moyen utilisé n'est pas subordonné à l'objectif final conceptuellement pensé et stratégiquement élaboré (s'inspirer de Spinoza, Marx et Engels) :

**Repensons en amont notre mobilité en retirant aux financiers le pouvoir de l'ordonner.
Tant qu'ils ne seront pas chassés, ils doivent être à notre service et non l'inverse.**

Il est clair que, pour dédier une part du **parc privé existant à l'autopartage** au lieu d'en créer un autre, cela implique une détermination inébranlable de la part des acteurs de cette motivation. Sinon, nous nous transformerons, **nous aussi**, en subventionneurs des constructeurs d'automobiles.

Il est clair qu'à **ce stade**, nous devons les intégrer à **notre** stratégie si nous avons l'ambition de traiter la situation à l'échelle de l'espèce humaine et non de façon marginale en se limitant à créer des niches subventionnées pour occuper le marché lucratif qu'est devenu l'**environnement**.

La contradiction à gérer est colossale.

Pour avancer sans se compromettre et sans perdre la maîtrise de l'objectif final, cela nécessite de la dextérité dans le domaine de la dialectique c'est-à-dire la capacité à tirer d'un instant, d'un lien, l'essentiel qui forge le **mouvement** et l'**intérêt général** en **transcendant l'apparent**.

Cela tient souvent à un fil. Pas facile ! **La rigueur exigée** pour optimiser et enraceriner les applications de la pensée en action dépasse l'entendement. Les plus conscients doivent souvent être conscients pour **deux**. **Cela**, qui osera le quantifier ?

Comme nous l'avons annoncé dès la présentation du **Groupement d'initiative économique de l'écologie** au sénateur **Roland RIES** que nous avons rencontré au **Sénat**, le **5 décembre 2005**, lors de notre participation à la rédaction du projet de loi concernant l'autopartage puis, **à la première rencontre européenne de l'autopartage**, à **Monaco**, en **avril 2006**, nous allons approcher des constructeurs automobiles, les concessions ou agents locaux pour modifier la réalité d'aujourd'hui et ancrer la logique née de **la mobilité pARTagée**.

Nous pousserons le **bouchon**, englué et coincé dans la marée noire des intérêts financiers, jusqu'à discuter avec les premiers pollueurs, **les pétroliers**, créateurs de l'industrie automobile.

Dans cet esprit, nous avons l'humilité et la volonté de découvrir le langage et la culture des producteurs en demandant à l'un des nôtres d'apprendre l'**arabe** et de s'initier au **Coran**.

Celui-ci a présidé, à la demande du **Groupement d'Amitié islamo-chrétien**, sur proposition de l'aumonier musulman des prisons de Savoie, la réunion d'information sur le monde carcéral, à Chambéry. Reportage de FR3, au 19/20 du vendredi 30 novembre 2007.

Le véritable combat écologique consiste à négocier, **pour commencer**, pour qu'**un tiers** du parc des quatre roues, mis sur le marché, ait sa **consommation limitée à 3 litres**. Là commence l'enjeu politique, économique et culturel, celui qui nous confronte au devenir de notre civilisation.

Aujourd'hui, il est possible de faire des centaines de kilomètres avec **un seul litre d'essence**. Le placebo des "bio"-carburants provoque **une catastrophe écologique** avec des millions d'hectares de forêts détruites et une exploitation humaine qui développe durablement l'esclavage comme au Brésil et dans le Sud-Est asiatique. C'est le capitalisme au sommet de sa barbarie durable.

Le **poète** disait "**Ils détruiront les mots au nom des mots. Ils détruiront l'homme au nom de l'homme**" ; **ça-y-est, nous y sommes**". Pour paraphraser ce cri de l'âme, nous disons que, **maintenant**, les conseillers des groupes pétroliers auxquels nous nous sommes opposés, à **Monaco**, l'année passée, lors de la rencontre internationale sur **les énergies renouvelables, sont prêts à détruire durablement notre environnement au nom de l'environnement.**

L'enjeu est à la mesure de la démesure de nos désirs communs.

Les limites, nous les connaissons. Elles sont celles-là même qui font que nous sommes **loin**, si loin des besoins de notre civilisation. Pour **l'instant**, le langage officiel nous promène.

A la profusion **des** intentions et **des** allégations, nous substituons, **au quotidien**, l'action et la réflexion sur le terrain en désignant publiquement sans hésitation **tous les freins, sans exception.**

C'est **un combat humain**, économique, politique, social, culturel, à la fois tourmenté et serein, déterminé et incertain, de notre espèce pour se préserver de sa fin, une action de tous les matins.

L'écologie, c'est la vie qui survit ou pas.

L'idée simple, concrète du concept universel de la **mobilité pARTagée** développe une politique de moyens au service des besoins. Certains deviennent invisibles tellement il existe en notre sein des citoyens **isolés**.

Le **rétablissement du lien** avec l'indicible qu'est l'**énergie collective** constituera la prime suprême qui enrichira et amplifiera l'énergie de chacun.

Se déplacer peut devenir un ART,

celui de donner à notre corps la capacité de s'allier à l'espace, en harmonie avec notre vie.

Les réalités collectées, énoncées aux décideurs par le Réseau **VOITURAGE GRATUIT** qui va être progressivement sponsorisé, valent toutes les études **et** enquêtes inutiles et coûteuses.

Arrêtons **net** les jugements qui déresponsabilisent les vrais responsables et tentent de **culpabiliser le peuple** ! La collectivité est prête à changer ses comportements à condition que l'**offre soit adaptée** à la réalité des nécessités. (Voir article de Charles de Saint Sauveur dans "**Aujourd'hui en France**" n° 2036 du 3 juillet 2007)

Avec des moyens limités, le Comité de ville et d'initiatives de quartiers est en train de le prouver.

La **mobilité pARTagée** ne part pas **des** comportements, conditionnés par un siècle de communication et **de** domination **des** lobbys **automobile-pétrolier-armement** qui ne font qu'**un**.

Leur **suprématie** à l'échelle de la planète s'accompagne d'une diminution des réseaux de transports qui garantissent **liberté** et **égalité** dans l'exercice de **la première activité de notre espèce, la mobilité.**

La graine de l'intérêt à court terme sème la gangrène de l'irréparable durable.

L'écologie n'est pas qu'une idée.

Cette discipline de vie, présentée sous forme de paquet-cadeau, remet en mots et en actes **du sens** dans notre quotidien en restituant l'essence de notre destin commun.

La mobilité pARTagée redonne du **bon sens** à nos déplacements, à la fois passages obligés pour assumer notre subsistance et passerelles de nos rêves pour vivre nos envies et nos besoins.

La mobilité pARTagée intègre à **la fonction** de chacun de nos moyens de transports, **la promotion** indifférenciée et désintéressée de tous les **autres maillons**.

La mobilité pARTagée redonne au **temps** sa place première, un outil de liens entre les lieux de vie, professionnels **ou** privés, présents **ou** passés.

La mobilité pARTagée est le **liant** qui place le sens commun au cœur de la réalisation du travail humain tant sous sa forme de fabrications de produits et services que de conceptions de la pensée.

Le temps est d'abord un chemin d'émancipation de la conscience collective et intuitive. Donner au temps les moyens de se vivre avec harmonie, c'est donner aux êtres humains la possibilité de s'émanciper de ce qui est vécu comme contrainte, **le déplacement** ou **l'apparence du mouvement**.

La séparation entre **deux points de notre vie**, loin d'être une distance à parcourir, est d'abord un **lieu de liens** que la collectivité a la responsabilité d'aménager pour faciliter son entretien comme espace de respiration et **non** d'humiliation ou d'exclusion pour le compte d'intérêts opposés.

Le **rôle** de **la représentation de la Cité** n'est-il pas d'assurer, *en priorité*, la gestion de la **pérennité** des biens communs tels que les outils de notre mobilité, de notre santé, de notre éducation, en un mot de notre émancipation des contraintes du quotidien comme sens de la vie collective pour se consacrer individuellement, **corps et âme**, à la construction de nos désirs, pluriels **et** singuliers ?

La mobilité pARTagée est une discipline de vie qui évoluera de façon permanente en fonction des **données** du moment et des composantes de **l'existant**.

Le **Comité de ville** et d'**initiatives de quartiers**,
Texte élaboré par **Pascal Sacau** avec l'aide de nombreuses énergies. 08/12/07
Déclencheur de l'**Internationale économique de l'écologie**
créateur du Réseau **VOITURAGE GRATUIT**, service "**Pygmalion**" de la **mobilité pARTagée**.

Post Scriptum : Merci à M. **Bruno SOLO**, acteur, metteur en scène, pour **son coup de pouce** du 16 avril 2007, à Aix-les-Bains, lors d'une avant-première dans le plus grand complexe de cinémas de la Savoie, "**Les Toiles du Lac**".
Merci au réalisateur du film "**PUR WEEK-END**" et à toute son équipe pour son soutien sans réserve à notre projet.

**Contribution à la réflexion et à l'action de Pascal Sacau, homme libre,
chômeur devenu investisseur, adressée à la compétence de tutelle des transports**

La conscience, mobilité permanente de l'humain,
incarné de la substantifique moelle de la matière, *la pensée*, organe des organes du corps,
est génétiquement **modifiée et** politiquement **atrophiée**.

Monsieur Le secrétaire d'état aux Transports,

Parmi nous, les citoyens d'avant-garde vont devoir, le moment venu, devenir les dirigeants de ce pays, pillé, laminé, dans son corps et son esprit, par la caste des financiers qui le presse pour le solder sur le marché des négriers de l'âme.

Le privilège ultime de la conscience ne serait-il pas de nous donner la capacité de balayer d'un revers de main, jugements, états d'âme et pressions dogmatiques, matérielles et physiques ?

La **conscience** nous donne la force de gagner contre les intimidations, les exclusions, les répressions,

Le choix politique de **décloisonner** n'est pas une recette, ni une sinécure. C'est le fruit d'une approche du rapport du transport à l'économie et de notre mobilité à la réalité de **nos besoins**.

Compte-tenu de la puissance des intérêts opposés, **le choix conscient de décloisonner** est une action d'envergure à mener jusqu'au terme de sa finalité : préserver l'**Humain**.

Décloisonner implique un **acte chirurgical** de taille pour pérenniser les actions des **comités de ville** et d'**initiatives de quartiers**, celui de soustraire la légitimité de notre mobilité à la logique des lobbies financiers, appliquée sciemment aux déplacements, une façon d'asphixier toutes les solutions et de transformer en recettes passagères les idées sélectionnées et additionnées.

En finir avec une stratification de couches cloisonnées est la mission de **la mobilité pARTagée** qui part de l'efficacité et non du calcul d'intérêts composés particuliers.

Tant qu'un seul maillon de la chaîne de la mobilité sera soumis aux phénomènes de balancier de la pensée et des comportements, sous la pression de communications et sollicitations débridées, de variations liées à des intérêts politiques et financiers divergents, nos solutions de déplacements seront ramenés au rang de recettes, momentanément réussies, durablement ratées.

Tant que la mobilité n'est pas devenue conscience collective en passant outre les obstacles dressés par une minorité, elle ne peut être une force de libéralisation de notre quotidien.

Elever l'acte répété, lié à la nécessité, au niveau de la conscience, telle est l'essence même du concept de la mobilité pARTagée.

Un concept ne peut être qu'universel sinon c'est une idée. Celui de la **mobilité pARTagée** répond à la division internationale du travail et de la pensée.

Le Réseau **VOITURAGE GRATUIT** est une inspiration, devenue idée, qui révolutionne la situation, liée à la déclinaison, *pays par pays*, de l'atomisation mondiale du travail suite à la prise du pouvoir, par la **violence**, du secteur financier sur toutes les activités humaines.

Cette idée peut se transformer en concept comme Pygmalion de la **mobilité pARTagée**. Pygmalion, roi de Chypre, *légendaire*, car il sculpta une statue qui devint vivante par la force de son désir.

Nous devons avoir le courage, la retenue et, *paradoxalement*, l'intransigeance de nous considérer comme des déclencheurs d'un mouvement d'ensemble, **attendu et souhaité**, qui s'enracinera dans le volcan de la vie comme éruption, doublée d'une coulée de désir commun.

Harmoniser notre mobilité par le rétablissement du lien, catalyseur et générateur de l'énergie collective, consiste également à capter les caractéristiques qui fondent à l'origine l'initiative privée.

Gérer et surfer sur la vague de ces contradictions en toute conscience, constitue l'une des tâches de la politique dédiée à la mobilité de l'**Internationale économique de l'écologie** - 1, rue de l'avenir - 73100 Aix les Bains – Savoie – France. 04 79 88 99 59.

C'est l'une des conclusions du mathématicien, chercheur et écrivain sud-africain, **Hosea Jaffe**, né en 1921, auteur aux éditions Paragon de "**Automobile, pétrole, impérialisme**", co-fondateur en 1943 du "Non European Unity Movement", enseignant dans plusieurs pays.

Si nous n'avons pas collectivement la hardiesse d'aborder ce sujet comme tant d'autres avec la volonté de rejeter la facilité et les schémas étriqués,

Si nous ne nous donnons pas l'ambition légitimement démesurée de transformer la réalité, nous réduirions ce que nous proposons, ce que nous touchons, à de piètres intentions qui se perdraient dans les labyrinthes de l'incompréhension, des illusions et des déceptions.

Partons du "**Tout**" tel que le développait le citoyen grec **Aristote**.

Socrate, lui, séparait l'usage de la propriété du bien ; il pourrait retrouver de son idée dans l'une des conclusions de **Hoséa Jaffe** lorsqu'il évoque les voitures partagées : "*ces véhicules urbains seront des propriétés collectives, données en location à des entreprises privées qui les mettront à la disposition des citoyens*" Page 82.

Si partir du "**Tout**" paraît abstrait, cela se concrétise sur le terrain par la mise en oeuvre d'une approche qui révolutionne la situation : accompagner la transformation de chaque station de bus en aire résolument multimodale d'une formation de professionnels du déplacement pour que chaque mode de mobilité devienne un lieu d'éducation et de promotion des autres modes, **sans exception**.

Tel est le sens du leitmotiv "décloisonner, décloisonnons !"

Ayons la rigueur de nous imposer cela comme point de départ de notre action si nous ne voulons pas la dénaturer et la mener aux oubliettes de notre civilisation.

Tel **Moïse** exaltant l'**I**ntelligence créatrice, immergée dans un "**I**" divinisé, réapproprions-nous l'existant pour taguer sur les flancs de la vague partagée un tsunami d'envies.

Réussir, c'est aussi envisager de ne pas y arriver. C'est la véritable force de celui qui entreprend. Sa détermination n'est en rien atteinte par la difficulté ou l'échec momentané parce que son engagement dépend de sa conscience et de rien d'autre. Comme le poète **RIMBAUD**, il voit **au-delà**.

L'homme créateur est un voyant.

Loin de nous le volontarisme qui repose sur l'ignorance des mouvements réels de la vie. Ce qui nous anime, c'est le sens profond du mot "**écologie**" comme âme de la vie, du désir, du besoin, de la gestion des déséquilibres intelligemment et librement consentis.

La pression des critères rabougris de la réussite dans l'économie de marché nous amène à nous leurrer ou à oublier à quel point "**faire**" est déjà un résultat qui déclenche des bénéfices collectifs et individuels incalculables. C'est du verbe "**faire**" dont nous devrions désirer devenir les obligés.

**Libérer nos énergies,
c'est aussi s'autoriser à mettre en oeuvre ce qui nous paraît juste.**

Le résultat final, quand il est la résultante de forces multiples, temporairement contradictoires, n'appartient pas qu'aux seuls déclencheurs de l'initiative. **L'oeuvre** est **collective**. Elle s'apparente souvent à un combat titanesque pour se rapprocher de la simplicité, de la sagesse.

**La satisfaction des besoins pave notre chemin.
Le combat pour l'humain est souvent surhumain**

Contribution du voyageur de la mobilité pARTagée, Pascal SACAU, le 18/12/07

invité comme animateur, le **15 août 2007**, à la **rencontre internationale** de l'**Ecologie**, de l'**Ethnobiologie** et du **Bien-être**, à ORAISON, dans les Alpes de Haute-Provence.

Instituteur à la cité des "4000" à La Courneuve à 18 ans,

Conseiller international en écologie, Siret 501 000 913 00019,

consultant en décloisonnement des activités humaines et de la pensée,
(Perspective : 2000 ans de travail)

Auteur de la **BioFinance**, gestion bio-énergétique et biodynamique du patrimoine individuel et collectif.

Président-fondateur, en 1989, de l'association "**Compétences et finance**"

regroupant les plus importants cabinets d'expertise comptable, de notaires et d'avocats des **2 Savoie**.

Créateur du Cabinet d'affaires "**Conseil et Finance**" en 1989.

Ex-vice-Président de la Jeune Chambre économique d'**Annecy** (Haute Savoie).

Créateur de l'agence de la Banque Populaire de **Courchevel** (Savoie),

Ex-chef de bureau de l'agence bancaire de **St Jorioz** (Haute Savoie)

poète intérimaire,

concepteur et co-créateur du **Cabaret des mOts** et du **Hameau à mOts**,
happeur d'images, rappeur de mots.

leader syndical, licencié en 2005 au nom de la pensée unique,
réintégré le 2 juillet 2007 "Au nom du Peuple français",

Rédacteur de la lettre militante, **le mot citOyen**,
bloquée deux fois par les RG depuis l'élection présidentielle.

Diplômé de l'université de Savoie en licence "**Banque, Finance et assurance**" depuis le 11 décembre 2007,

Auteur de la nouvelle "**Elle sera une Foi, Mira**, fille spirituelle du **Père-Noël**",

Responsable politique de l' **Internationale économique de l'écologie**
1, rue de l'avenir 73100 Aix-les-Bains. 04 79 88 99 59.

Le moment venu, nous convoquerons à Aix-les-Bains - Savoie - France- la première constituante de l'écologie, assemblée pour prendre des décisions efficaces concernant notre mobilité en lien avec le sens de la vie et l'idée de l'oeuvre collective.

Nous aborderons également la question cruciale du diktat organisé sur l'alimentation du monde par les marchands d'OGM et de pesticides et sur la catastrophe écologique et humaine que représente la culture des "biocarburants" contrôlées par le lobbie des pétroliers.

Nous travaillerons avec les "**décus**" de l'**escroquerie intellectuelle, économique et humaine** que représente le label commercial "**développement durable**" et la **farce du "Grenelle de l'environnement"**, appellation qui contient, *par son origine*, la trahison avec le mot "**Grenelle**"

L'initiative est une capacité, un droit et un devoir qu'il faut nous réapproprier.

Apposer un bandeau "**JE COVOITURE** ecoledelamobilite@orange.fr", cela peut vouloir dire :

"Je généralise le **covoiturage** en décidant consciemment de voiturier un nombre de fois choisi, sur un ou des trajets qui me conviennent, les personnes souhaitées, en essayant de prendre en compte un ou deux parcours qui rythment mon quotidien". (Ecole, courses en ville ou en supermarché, trajets Aix-Chambéry ou Aix-Annecy par exemple).

Notre flotte sera constituée sur la base des critères écologiques suivants : La meilleure économie d'énergie étant d'utiliser l'**existant**, nos véhicules sont **pour un quart** neufs et pour le reste d'occasion. Le critère de choix étant l'énergie consommée pour le fabriquer et le recycler, le **véhicule d'occasion** est le mieux placé.

Afin de favoriser progressivement le changement de parc de voitures avec des moteurs à faible consommation en carburants et à faible émission en CO2, nous ferons la promotion des véhicules de série qui rempliront ces caractéristiques tel que la Peugeot 107 en attendant mieux.

Dans une phase avancée de notre développement, nous favoriserons avec les moyens qui seront les nôtres la promotion de véhicules révolutionnaires.

Dans cet esprit, nous avons décidé d'investir dans l'étude d'un parking aérien, le carrousel de voitures électriques afin d'être les premiers à l'implanter **à Aix-les-Bains**.

Au fil de notre développement, nous expérimenterons des véhicules à faible consommation, véhicules qui existe déjà (1 litre de carburant pour plusieurs centaines de kilomètres et plus). Il est clair que leur généralisation sur le marché représente un combat. Nous allons le mener et nous le gagnerons.

La question des carburants comme tous les autres produits que nous consommons représente **un enjeu de civilisation**. La supercherie dans ce domaine est à la mesure des intérêts financiers démesurés des groupes capitalistes et des institutions concernées.

La question essentielle n'est pas de diminuer la pollution par le **type de carburant** bien que ce passage soit aussi nécessaire dans le cadre d'une diversification consciente et choisie.

L'enjeu économique et écologique consiste à agir pour réduire de façon drastique le niveau de consommation. Les changements doivent intervenir en amont de la production des véhicules et concomitamment par l'offre la plus complète possible en matière de **mobilité**.

Même le carburant le moins polluant dans son usage deviendra une source majeure de pollution par son cycle de fabrication ou de recyclage si sa consommation ne se réduit pas de façon importante. Telle est la loi d'une économie qui part des besoins et non d'intérêts particuliers. Dans la pratique, dès que nous le pourrons, nous privilégierons les carburants constitués à base de déchets.

La **mobilité pARTagée**,
c'est le **mouvement réel** de la **nature** et de la **pensée**, **muté** en **mobilité**
et la **déclinaison verbalisée, humanifiée***
de la **transsubstantiation** de l'**espace** et du **temps** en **énergie** et en **mouvement**.

*En espérant avoir respecté l'âme des mots,
Cordialement, best regards,*

Pascal SCAU, concepteur et investisseur.

1, rue de l'avenir 73100 Aix-les-Bains **04 79 88 99 59** pascal.scau@orange.fr

*"**humanifiée**" : mot imaginé signifiant, dans ce contexte, humaniser la matière invisible pour l'immortaliser un instant, le temps de statuer le feu du temps, pas longtemps, en visualisant notre cheminement dans l'infini, courbe et limité, nommé l'**universel**, forme achevée de la connaissance en mouvement et idée la plus élaborée de notre ignorance. 20/10/07

Texte présenté à Monsieur **Renaud BERETTI**, chef de cabinet de Monsieur Le Député **Dominique DORD**, à **Fabrice MAUCCI**, leader de l'opposition et à Madame **Corinne CASANOVA**, responsable de l'environnement au Conseil municipal et à l'agglomération.

Remis le vendredi 9 novembre 2007 à **Monsieur Le Ministre Michel Barnier**, à Chambéry, **et** le vendredi 23 novembre, à **Mme Nathalie Kosciusko-Morizet**, secrétaire d'état à l'écologie.

° 0 °

VOITURAGE GRATUIT

Réflexions de son concepteur, **Pascal Sacau**,
devenu conseiller international en écologie Siret 501 000 913 00019

Ne nous contentons pas d'être les spectateurs de notre âme !

Prenons-la à bras le corps pour animer l'oeuvre d'art naturelle que la somme d'une infinité de sommes nous sommes d'être, nous, espèce humaine.

L'objectif du service citoyen Réseau **VOITURAGE GRATUIT** est de répondre aux nécessités de notre mobilité par le « penser », le « dire » et le « faire ».

Nous nous situons à l'opposé de l'assistanat, sport favori d'une économie et d'un état qui ne veut pas que nous prenions nos affaires en main hors des moules imposés.

Ce système économique, *dégénérescence de la conscience*, bénéficie en cela de relais qui se chargent de faire le ménage dans l'oeuvre collective, masquée par la pollution des âmes.

Chaque personne covoiturée s'assoit dans une école de la mobilité et de la citoyenneté à quatre roues, les véhicules du Réseau **VOITURAGE GRATUIT**.

Ce sont autant de lieux de liens qui tissent dans l'acte créé par toutes les parties, *le temps d'un voiturage*, les réponses aux besoins de nos concitoyens.

Chaque covoiturage est une manifestation consciente ou inconsciente, peu importe, du désir collectif de donner la priorité à la nécessité face aux obstacles dressés par les financiers qui occupent avec arrogance, indécence, négligence et cupidité le territoire de la première activité humaine, **la mobilité**.

La mission qui découle de notre inspiration consiste à oeuvrer pour déclencher des solutions adaptées à la réalité.

C'est le sens profond des comités de ville et d'initiatives de quartiers d'Aix-les-Bains-Chambéry-Annecy-Savoie-technolac, qui ont généré l'Internationale économique de l'écologie qui se réunira le moment venu pour décider d'actions concernant notre mobilité + le diktat des OGM, *arme de domination des financiers semenciers* + la catastrophe humaine des biocarburants *et, d'un point de vue plus général, le dépôt de bilan économique et écologique de l'économie dite de marché*.

L'Internationale agit pour que ce dépôt de bilan ne se transforme pas en holocauste.

Fi les recettes qui réduisent la pensée à un mille feuille cloisonné-jamais-terminé !

Favoriser la première activité humaine, *nos déplacements*, c'est d'abord encourager, exalter la créativité et la mobilité de la pensée en faisant l'effort de décroisser toutes les énergies emprisonnées dans des systèmes essouffés par des contradictions exacerbées.

Finissons-en avec la culpabilisation des citoyens alors que des imposteurs nous imposent une offre qui n'est pas à la hauteur de nos besoins.

Gérer nos déplacements, c'est préserver l'harmonie de nos équilibres, en premier lieu notre équilibre d'être humain.

Choisir, *à notre avis*, c'est consentir à accepter en toute conscience des déséquilibres qui s'harmonisent dans l'espace et dans le temps, s'ils sont subordonnés à l'objectif basé sur l'intérêt commun.

Dénonçons collectivement les blocages orchestrés par les financiers !

Chaque partie du monde, *si petite soit-elle*, est le monde. Le monde est notre jardin de pensées et d'actions car nous sommes une somme qui dépasse l'addition de nos actions et de nos pensées.

L'oeuvre collective dépasse le trait, la note, le mot qui donnent la portée du livre dessiné pour être écouté, le temps de tourner la page de l'universel qui se courbe avant de finir adossé au passé.

Nous avons à l'aider à se redresser pour marcher jusqu'au bout du sentier.

Notre devenir s'écrit jour après jour en tenant avec fermeté la plume de l'oiseau qui n'arrive plus à se poser.

L'acte choisi avec conscience, sérénité et intégrité, a la volonté de se protéger en s'investissant sans compter, *corps et âme*, pour cultiver le désert qui longe la route de nos pensées. Nous l'irriguons avec les larmes, la sueur et l'ardeur des peuples du monde entier.

° 0 °

Merci aux commerçants des quartiers
et à la diversité des énergies qui développent le

Réseau d'images de marques et de publicités mobiles

VOITURAGE GRATUIT

04 79 88 99 59

0

Introduction à des discussions écartées

Nous ne pourrions faire l'économie de ces discussions si nous voulons efficacement aboutir.

La conscience de l'ensemble des conditions d'existence de la pensée et de l'être est garante de la réussite de l'action entreprise.

Le capitalisme ne peut avoir ni pensée, ni action écologiques. La survie de ce système économique dépassé dépend de la destruction de notre environnement.

De part sa logique mécanique, il ne peut que réagir au coup par coup au gré des réactions de la nature et des hommes en ajoutant une nouvelle couche de mesures cloisonnées au mille-feuille-jamais-terminé.

La question de notre destinée est écartée.

Le capitalisme pratique la récupération depuis toujours surtout si cela ne remet pas en cause ses fondements ou les activités lucratives du moment.

L'évolution de la « bio » montre qu'il peut la marginaliser au nom de la commercialisation de sa propre norme de la « bio ».

L'évolution de la production des biocarburants montre que le capitalisme institutionnalise l'esclavage humain et la destruction de l'environnement au nom de l'environnement.

Quand le catégoriel l'emporte sur l'essentiel, le ciel perd son « I ». L'écologie est le sens de la vie. Le capitalisme s'oppose à la vie.

Les lobbies pétroliers poursuivent leurs guerres contre les peuples pour maintenir leur survie et la matière première des trois quarts de la corruption dans le monde, les pétro-dollars.

Les trusts pharmaceutiques préfèrent brûler des milliers de tonnes de plantes médicinales et freiner toute avancée naturelle et humaine vers la guérison des populations tout en leur quémandant des fonds qui leur servent de fond de roulement. Nous finançons leurs crimes.

Les semenciers utilisent les institutions politiques mondiales et européennes pour conditionner et contrôler les façons de se nourrir de l'humanité.

L'internationale économique de l'écologie et de la BioFinance se donne pour mission de regrouper et d'aider par tout moyen mis à sa disposition toutes les initiatives sans exclusive qui vont dans le sens du bien-être de l'être par l'émancipation des populations.

Plus que la planète, plus que l'environnement qui vivraient mieux sans l'espèce humaine, à ce stade de notre développement, c'est la conscience que nous devons préserver pour garder une chance de faire évoluer nos civilisations en lien avec le naturel. 13/12/07

Fascal Sacau,

écologue indépendant en profession libérale,

Créateur du Réseau **VOITURAGE GRATUIT,**

auteur des concepts de la mobilité **pART**agée et de la BioFinance,
récent diplômé de l'université de Savoie en Banque, Finance et Assurance.

04 79 88 99 59

relu le 12/07/09-22:44:10