

Sujet : Une solution locale pour un changement global

Mesdames, Messieurs,

Avant de continuer à lire cette missive, une sorte de bilan et perspectives, nous vous invitons à consulter l'évolution de notre travail sur la nouvelle version de notre site <http://mobilitepartagee.free.fr>

En économie,

*l'argent est un fluide dont l'énergie finale dépend d'un filtre : **NOUS !***

Certes, c'est de la théorie qui, parfois, devient de la pratique.

*Ce qui est sûr, c'est que le pouvoir politique et financier arrive à poursuivre sa fuite en avant en créant de la monnaie par la spéculation et le crédit. **NOUS**, c'est par le travail !*

*L'expérience acquise dans l'atelier d'apprentissage qu'est le Réseau **VOITURAGE GRATUIT** a permis de consolider la véracité de nos écrits et d'affiner leur passage à la vie.*

C'est le rôle de tout chercheur :

Faire fonctionner en permanence l'ascenseur qui doit relier le "penser", le "dire" et le "faire" avec hauteur.

*Ces trois stades de l'action sont, dans le système actuel, tellement cloisonnés et chacun d'eux si morcelé voire volontairement atomisé, qu'**AGIR** durablement devient un travail surhumain.*

Peu importe, le surhumain fait partie de l'humain.

*Ne côtoyez-vous pas cette réalité dans votre domaine d'intervention sur **la vie** : Alimentation-habitat-mobilité-loisirs, etc ...?*

*Ce que nous avons entamé, **ensemble**, est une **oeuvre collective** qui trouve ses racines et son énergie dans la conscience collective et nous vous remercions de nous avoir aidés à **la** démarrer et à **la** poursuivre :*

À notre avis, il ne peut en être autrement.

*Ceci-dit, cette **aura** commune trace son chemin cahotiquement à travers les consciences individuelles du moment.*

Actuellement, le contexte économique, politique et écologique en constitue le ciment.

Quels sont les 3 piliers du concept de la "mobilité pARTagée" ?

PARTIR des besoins des populations et rien d'autre.
CHOISIR l'existant chaque fois que cela est possible.
AGIR jusqu'à satisfaction des besoins.

Quand le patron d'une technopole voisine a demandé à nous rencontrer fin 2009 après nous avoir "jetés" de son bureau à la manière BCBG deux ans plus tôt, il a entendu cela.

Il s'est demandé comment il allait pouvoir faire compliqué avec ces idées simples pour les expliquer à des "spécialistes" devenus à la fois simplistes et contorsionnistes.

*D'une façon à peine voilée, il nous a demandé de réécrire le concept pour l'adapter à l'idéologie dominante qui a, économiquement et politiquement, modifié la première activité humaine, **la mobilité**, en "mille-feuille-jamais-terminé", choix qui conduit à l'iniquité.*

*Ce cloisonnement mortel, qui gaspille l'énergie humaine, est une façon d'ajouter ou de retrancher des couches superposées, une façon de démanteler la mobilité comme expression de la liberté et de l'égalité au profit d'intérêts privés, au bénéfice de la rentabilité à court terme et de la "bonne" conscience, principal cancer de la **conscience**.*

Essayons de détailler les 3 composants du concept.

PARTIR des besoins des populations et rien d'autre.

Ce début d'année 2010 voit les besoins augmenter. L'exclusion et la paupérisation d'une partie croissante des populations, jeunes et moins jeunes l'expliquent partiellement.

Un quart de la population française est touchée : Pire qu'en 1929 ! Le patron « socialiste » de l'OMC vient de déclarer que les échanges commerciaux sont les plus bas depuis 1945.

Nous sommes en train de vivre la plus grande faillite du système capitaliste qui se terminera, par nécessité, par de nouveaux génocides, militaires et économiques, et par des révolutions.

La ville où le Réseau **VOITURAGE GRATUIT** est né n'échappe pas à cette réalité. Le taux d'abstention de 60% aux dernières élections en est l'une des illustrations.

Comment rester un citoyen quand on perd travail et dignité ? Quand il faut une carte et un dossier pour manger ou se loger ?

Comment un jeune chômeur peut-il avoir une chance de trouver un CDD ou un CUE/CUI nouvelle formule **sans voiture** alors qu'il ne peut s'en payer une même à prix modique ?

Comment une personne âgée peut-elle se déplacer avec une retraite inférieure au seuil de pauvreté et avec un réseau de bus taillé pour la rentabilité d'un groupe privé ? Peut-elle s'offrir un taxi, forme payante du covoiturage ?

Sur plus de **1000 covoiturages** de notre Réseau, ces deux catégories de la population constituent **80%** de nos déplacements et de nos prêts gratuits de véhicules (autopartage).

En **autopartage**, l'usager assure la voiture, paie son essence et organise le **covoiturage** dans son propre environnement soit l'inverse de la version officiellement homologuée.

À notre avis, une nouvelle hausse brutale et violente des besoins en matière de mobilité doit être envisagée. Seul l'emballage en matière de transports a changé avec une aggravation des conditions matérielles et morales de travail et de sécurité pour les salariés liés à cette activité.

Comme par le passé, nous soutiendrons leurs actions pour la satisfaction de leurs **légitimes revendications**. Les salariés du déplacement sont les meilleurs garants du développement d'une mobilité **pART**agée c'est-à-dire décroisonnée et adaptée aux besoins des populations.

CHOISIR l'existant chaque fois que cela est possible.

C'est, à notre avis, l'un des fondements de l'écologie :

Partir de ce qui existe pour créer les outils et les moyens, matériels et humains, utiles à la **satisfaction des besoins**.

Parfois, pour des raisons économiques ou parce que les politiciens liés aux lobbies font barrage, cela n'est pas possible. Il arrive que "parfois" s'écrive "souvent".

Ceci-dit, concrètement, le Réseau **VOITURAGE GRATUIT** a, pour l'instant, réussi à respecter les principes qu'il s'est lui-même imposés :

Travailler avec des acteurs locaux : citoyens, commerçants, professionnels de l'automobile,...

Recycler, *par nécessité économique*, des véhicules fournis par des professionnels locaux tels que **Marlioz Automobiles** (Peugeot) ou le garage **ROUCHON** (Fiat) ou des pros de la récupération comme **Alpes Récupérations** à Viviers-du-Lac 04 79 35 22 42.

22 sponsors se sont succédés sur nos voitures pour apporter leur **marque** à l'image de marque du *Réseau* **VOITURAGE GRATUIT**. L'apport financier a permis d'avancer.

L'entretien des véhicules est assuré par eux. Nous refusons les véhicules qui carburent au diesel (officiellement 5000 morts par an liés aux particules dégagées par ce carburant).

Nous avons essayé récemment la voiture **à air comprimé**, fabriquée par **MDI** à Nice (Carros) Site **mdi.lu**; c'est, *à notre avis*, la voiture réellement écologique que les médias flinguent régulièrement pour le compte du lobbie pétrolier.

La Transdev étudierait la possibilité d'utiliser le système pour faire des mini-trains de bus avec un véhicule tracteur à chaque extrémité. L'**air**, dans ce type de moteur est maintenant recyclé trois fois afin d'allonger la durée d'utilisation et le taux de rentabilité de ce carburant.

Avec l'**Internationale économique de l'écologie**, nous suivons le dossier. Nous nous sommes engagés à promouvoir les véhicules révolutionnaires du point de vue écologique.

Si des capitaux conséquents devaient nous être confiés, nous investirions dans ce type de recherche jusqu'à l'industrialisation. Dans l'immédiat, nous espérons utiliser ce véhicule dans le développement de notre *Réseau*.

Partir de l'existant consiste également à agir en tenant compte de l'état actuel de la conscience collective et des consciences individuelles qui peuvent l'exprimer.

Le **paradoxe** que nous vivons, *de par notre expérience*, est à l'image de la situation générale:

À notre avis, jamais la conscience collective n'a été aussi affinée en matière d'économie et d'écologie. *Contradictoirement et logiquement à la fois*, jamais les moyens économiques et politiques développés n'ont été aussi importants pour noyer ou atomiser cette réalité afin de nous parquer dans des voies pré-marquées.

C'est ce que le philosophe grec **Héraclite** appelle « **la lutte des contraires** » ; c'est ce que Marx et Engels appellent « **la lutte de classes** ». Nous vivons l'un et l'autre au quotidien.

La première activité humaine, **la mobilité**, est, depuis longtemps un marché. Un marché subventionné qui permet de fabriquer de la trésorerie et d'alimenter en production la 1ère industrie mondiale, l'**automobile**, créée pour commercialiser l'essentiel des énergies fossiles.

À ce crime organisé (10 millions de morts en un siècle) vient s'ajouter un nouveau génocide contre la nature et l'humain, la production d'agrocaburants par les mêmes groupes financiers.

Le *Réseau* **VOITURAGE GRATUIT** et le concept de **mobilité pARTagée** ont été créés à bon escient. Ils sont l'expression d'un combat global contre le capitalisme. La « **GRATUITÉ** » ne correspond pas une « bonne idée » ; il s'agit du développement, *sur le terrain*, de principes fondamentaux : Que veulent dire « **liberté** » et « **égalité** » ? Et « **Services publics** » ? Que veut dire « **Enseignement laïque et gratuit** » ? Et « **Santé pour Tous** » ? Et le travail gratuit de la nature ? Et ses milliards de dons à chaque seconde ? Il s'agit de notre environnement patrimonial commun tant décrié par les ennemis de l'**acquis collectif**.

Cette action éminemment « politique » au sens originel du terme « la gestion de la Cité » a été la cible de politiciens de tous bords et de lobbies locaux de la mobilité jusqu'à la dégradation de véhicules, d'interdictions, jusqu'à la récupération et son pendant, la répression.

Et pourtant, **à la satisfaction de celles et ceux qui en ont besoin**, le *Réseau* **VOITURAGE GRATUIT** poursuit son chemin.

C'est la démonstration qu'une entreprise qui part des **besoins** et rien d'autres et qui choisit l'**existant** pour fonctionner peut continuer à se développer malgré ou grâce aux difficultés.

Pour enrichir l'idée de partir des véhicules et des professionnels existants, les circonstances nous amènent à proposer d'expérimenter un partenariat avec **les taxis**.

En effet, le dernier congrès national de la Fédération Nationale des Artisans Taxis s'est déroulé en mai 2010 à Aix-les-Bains. Cela a été l'occasion d'échanger des informations.

Nous avons déjà exposé cette solution complémentaire dans la chaîne de la mobilité lors de notre audition du 8 juin 2007 par l'ensemble des responsables du transport de la Communauté de communes du Lac du Bourget (CCLB) devenue CALB.

Nous avons d'ailleurs appris que cette expérience avait été tentée dix ans auparavant puis abandonnée suite à une mauvaise gestion des abus.

AGIR jusqu'à satisfaction des besoins.

N'est-il pas évident que **ce combat ne s'arrête jamais ?** Parce que le seul garant de notre conscience, c'est **notre propre action** et non celle du voisin.

La physique quantique n'indique-t-elle pas que **la conscience** est l'un des champs qui composent notre environnement ?

Ne confirme-t-elle pas ce que le philosophe grec **Héraclite** écrivait il y a 2500 ans : «**La vie** naît de la lutte permanente et universelle»? Vrai pour la **nature**, vrai pour l'**espèce humaine**.

Pour cette raison, la principale source durable de notre action ne peut être que **la conscience collective** qui s'exprime à travers des consciences individuelles de l'instant.

Les axes de développement du Réseau VOITURAGE GRATUIT

CONTINUER à associer des **VOITURES PARTENAIRES** dans les quartiers et les hameaux. Une façon de bâtir un authentique *Réseau*. L'avantage économique et financier est évident.

TRAVAILLER sur un accord local avec des professionnels du taxi pour gérer une partie de nos covoiturages avec la création d'une caisse de compensation financée par nos sponsors.

CONTINUER à associer des acteurs économiques locaux. **Promouvoir nos partenaires** : Cycles **TOINET** avec une nouvelle voiture (celle que vous voyez en ville nous a été subtilisée par ruse après une tentative d'extorsion de fonds),

Cinéma Les Toiles du Lac avec **CinéVoiturage, Biocoop** (Grésy et Drumettaz) qui a été l'un des premiers à nous aider financièrement, **Maison Nature,...** et **VOUS**.

CONTINUER à nous financer au gré des rencontres et des désirs de chacun. Notre *Réseau* met en pratique le concept non écrit de «**bioFinance**», la finance liée à la vie. Nous avons ouvert un compte professionnel à la Banque Populaire où le créateur du *Réseau* a été «chef».

En Vous remerciant pour la contribution apportée depuis notre création,

Recevez l'expression de notre cordiale et indéfectible détermination.

Pour le *Réseau*,

Pascal Sacau, écologue indépendant en profession libérale,

URSSAF 730530141089 + RSI

<http://mobilitepartagee.free.fr>

écrivain public/consultant syndical indépendant, auteur de la bioFinance.

Auteur de « Il sera une foi, **MIRA** » et « **25** chemins d'écritures, **mille** lectures »

« **Le temps est un allié qui désire être accompagné** »

Liste des destinataires au 27/06/10:

Papeterie FRANKEL, avenue de Marlioz 04 79 35 42 00,
Une covoiturée de **88** ans
Carrosserie-Peinture Alain BORRAZ 04 79 35 35 70, Rue St Eloi 73100 Aix-les-Bains
Au son du corps, avenue de Chambéry 04 79 54 10 29,
Marlioz Automobiles (Peugeot) à Drumettaz 04 79 35 39 82,
Cycles TOINET Rond point des cinémas 04 79 34 05 91, station de covoiturage.
Atelier Pub Rond point des cinémas 04 79 34 17 11,
Julie, créatrice + suivi de notre site <http://mobilitepartagee.free.fr>
Police municipale d'Aix-les-Bains
La Banque Populaire 110, avenue de Genève 04 79 61 86 80
Garage ROUCHON (Fiat), rond point Lamartine 04 79 61 41 35,
Medef-Emploi Savoie-Maison de l'Entreprise BP 91 73291 La Motte-Servolex Cedex
Christian SERRA, élu de l'opposition d'Aix-les-Bains
biocoop 04 79 61 84 35, Drumettaz et Grésy-sur-Aix
Atelier Art Relief, av. de Tresserve 04 79 35 19 29
Sol'n Couture, av. de Tresserve 04 79 88 44 29
Covoitureur de TREVIGNIN Michel GIRARD 06 19 79 08 74
Auto-école voisine- Aix conduite 9, avenue de Marlioz 04 79 61 03 10-06 50 16 27 3
A2P connectique 04 79 54 44 87, Drumettaz, kits photovoltaïques et solaires. 06 82 23 22 60
Alpes Récupérations 04 79 35 22 42,
Responsable départemental de la Fédération Nationale des **Taxis**, taxi local.
Langues et communication 04 79 61 61 60 - 2, avenue de Marlioz,
Maison Nature 04 79 32 62 36/04 50 64 60 53,
Restaurant-Pizzeria Le Borsalino 04 79 34 67 24, Face à la gare d'Aix-les-Bains
Pôle-Emploi, Les Restos du Coeur, la Région,
Couleurs Montagne 04 79 25 15 00,
Prosécurité 09 51 33 10 19, **Autovision** 04 79 88 38 77,
Cinéma Les Toiles du Lac 04 79 61 10 00,
L'assurance ALLIANZ 04 79 61 27 63,
Groupe APRIL Santé 04 57 58 32 02
Police nationale - Gendarmerie - La Préfecture

a... VOUS

Pièces jointes au 27/06/10:

Charte du Réseau VOITURAGE GRATUIT

Dernière affichette de présentation du Réseau

Notre **Siret** actualisé au 18 février 2010 :

« **Activités spécialisées, scientifiques et techniques diverses** » = **écologue = Chercheur en écologie**.

Extrait de «Automobile, pétrole, impérialisme» de Hosea Jaffe

Témoignages et exemples de **protocole** avec des covoitureurs/euses + Les flingueurs verts

Lettre du 15 décembre 2007 d'une **utilisatrice** du Réseau, Mme **Falguières Viviane** à la Mairie d'Aix-les-Bains.

Tract local du Comité de ville et d'initiatives de quartiers du 14/11/2007.

Comptes de Résultat 2008 et 2009 et, pour votre réflexion :

Lettre de la Mairie du **27 septembre 2007** accordant la gratuité de stationnement à la **PEUGEOT 1007** jaune.

Lettre de la Mairie du **12 octobre 2007** pour tenter de normaliser l'activité de notre Réseau voire l'interdire, accompagnée d'une menace orale d'un arrêté municipal nous interdisant de communiquer avec nos véhicules.

Lettre-protocole proposée à la Mairie le 16 avril 2008.

Proposition de partenariat proposé à la **Société Kéolis** le 21 mai 2008.

Note de travail de **Nicolas MERCAT**, fondateur et directeur des études à la société **ALTERMODAL**

Réponse du docteur DORD, député-maire UMP, le **2 avril 2009**, au courriel de l'opposition.

La réalité : arrêté municipal du **1er avril 2009** puis jugement du 9 mars 2010

La complicité de la **Région Rhône-Alpes**-courrier du 17 mars 2010

Lettre ouverte à une voleuse de travail humain.

L'avenir du Réseau : de l'école de conduite à l'école de la mobilité

« **Nous décidons de nous relier au Réseau** »

Souvenirs, souvenirs : Articles de presse, lettres, Pétition signée par 300 personnes...

Lettre ouverte d'un ex-élu, Fabrice MAUCCI

Et du côté de la mairie de Chambéry...

Mandat officiel de Alpes Autopartage en 2005.

MDI-TATA ou la voiture à air comprimé.

Communications de partenaires

Écologue en 2010-2010-2030. Voir notre site <http://mobilitepartagee.free.fr>

Création en cours de la plus grande écothèque mondiale

mise à jour du 27/06/10